



Univerzální emulátor sedačky

Univerzální emulátor je určen pro emulaci (nahrazení) zátěžové dečky v sedadle spolujezdce, v případě, že je tato dečka poškozená a z tohoto důvodu se na panelu přístrojů se rozsvítí chybová kontrolka airbagů.

Podporované vozidla

- BMW verze USA (od r.v. 2005) (E60, E65, E90)
- BMW verze Evropa (od r.v. 2005) (E60, E65, E70, E90)
- Fiat Stillo
- Mazda
- Mercedes A class (do r.v. 2003)
- Mercedes C klass (do r.v. 2000)
- Mercedes E klass (do r.v. 1999)
- Mercedes C klass (od r.v. 2000)
- Mercedes E klass (od r.v. 2000)
- Daewoo (immo)
- Renault (immo)
- VW (immo)

Základní funkce

- Emulace signálu zátěžové dečky spolujezdce
- Emulace imobilizéru

Podporované řídicí jednotky

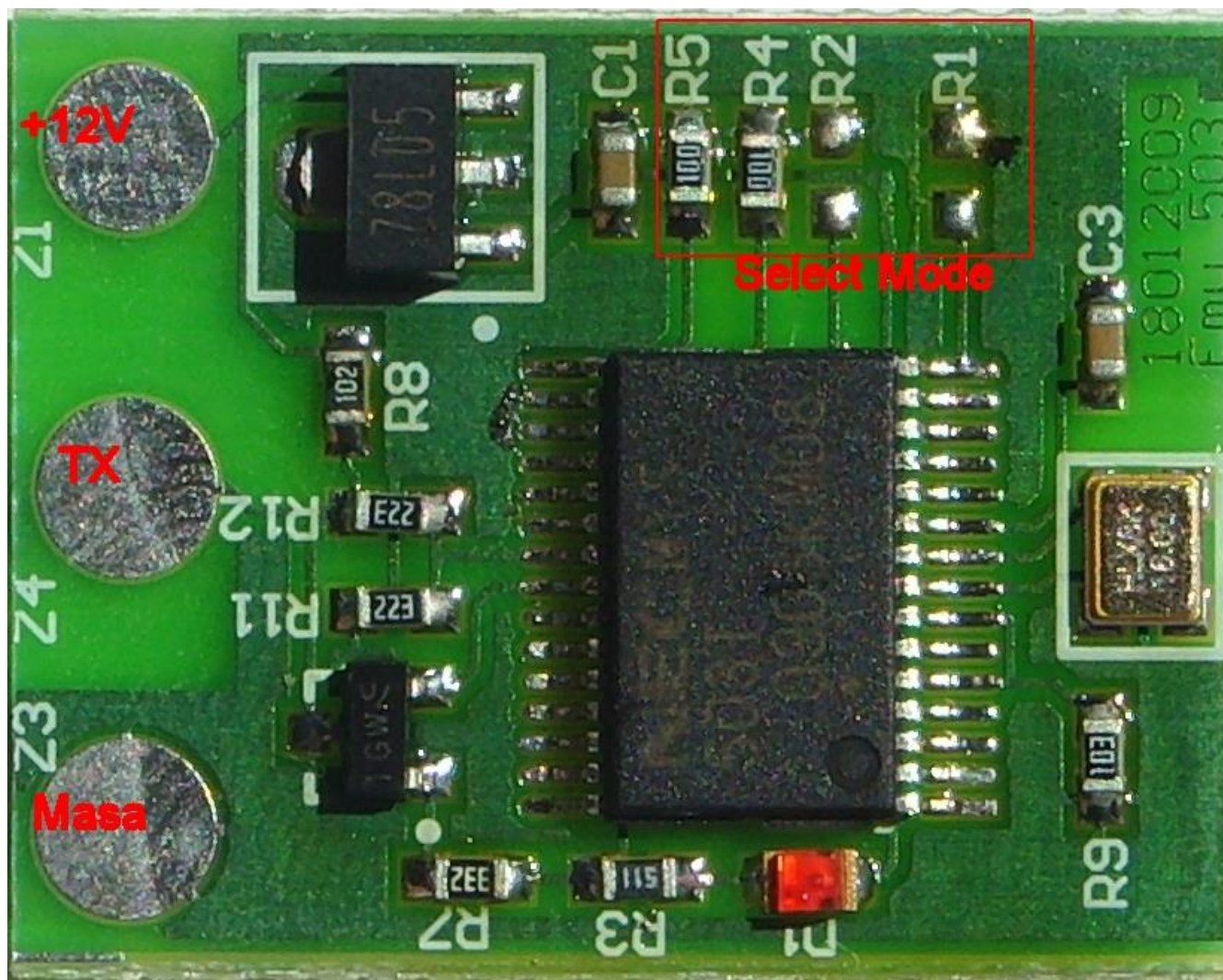
Airbag

Imobilizér

Upozornění: V žádném případě neneseme odpovědnost za způsob použití emulátoru. Tento emulátor může být použit jen pro testovací účely a ověření správné funkce systému. V žádném případě jej nelze použít namísto nové jednotky.

Použití:

Před vlastním použitím emulátoru je třeba nejprve tento emulátor nastavit na požadovanou funkci.



Emulátor se nastavuje pomocí pájecích jumperů R1 až R5. V závislosti na požadované funkci emulátoru se dle návodu níže, propojí pájecí jumpery nulovým odporem (stačí kousek drátku či jen cín).

Zapojení

Z1 - +12V

Z4 – TX (komunikace)

Z3 – GND (uzemnění)

Legenda:

Propojený jumper – **ON**

Nepropojený (volný) jumper – **OFF**

Vlastní test emulátoru (selftest) – zobrazuje verzi software emulátoru

R1 – OFF

R2 – OFF

R4 – OFF

R5 – OFF

Renault Immo Emu

R1 – OFF

R2 – ON

R4 – OFF

R5 – OFF

Mazda Emu sedačky

R1 – OFF

R2 – OFF

R4 – ON

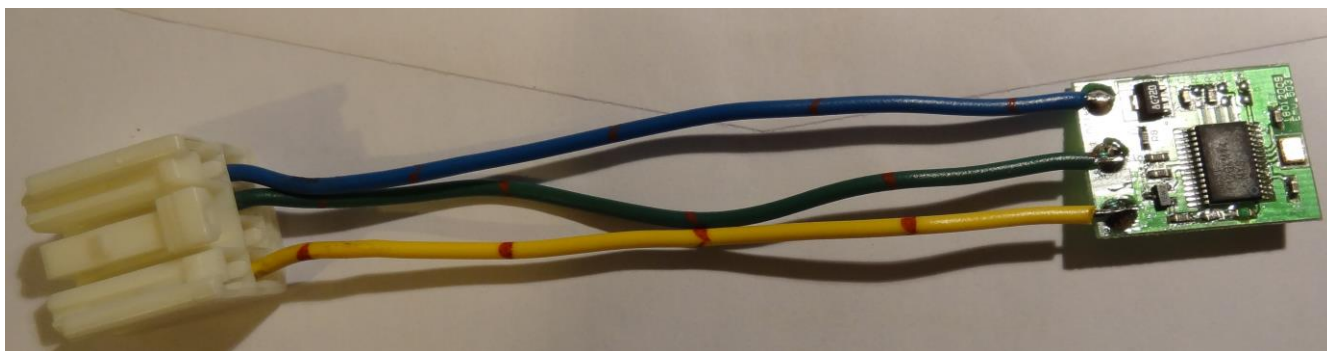
R5 – OFF

Barvy vodičů konektoru zátěžové dečky:

Modrý – GND (uzemění)

Žlutý - +12V (napájení)

Zelený – RxTx (komunikace)



Mazda zapojení konektoru zátěžové dečky

Mercedes Emu sedačky

- Mercedes A class (do r.v. 2003)
- Mercedes C klass (do r.v. 2000)
- Mercedes E klass (do r.v. 1999)

R1 – OFF

R2 – ON

R4 – ON

R5 – OFF

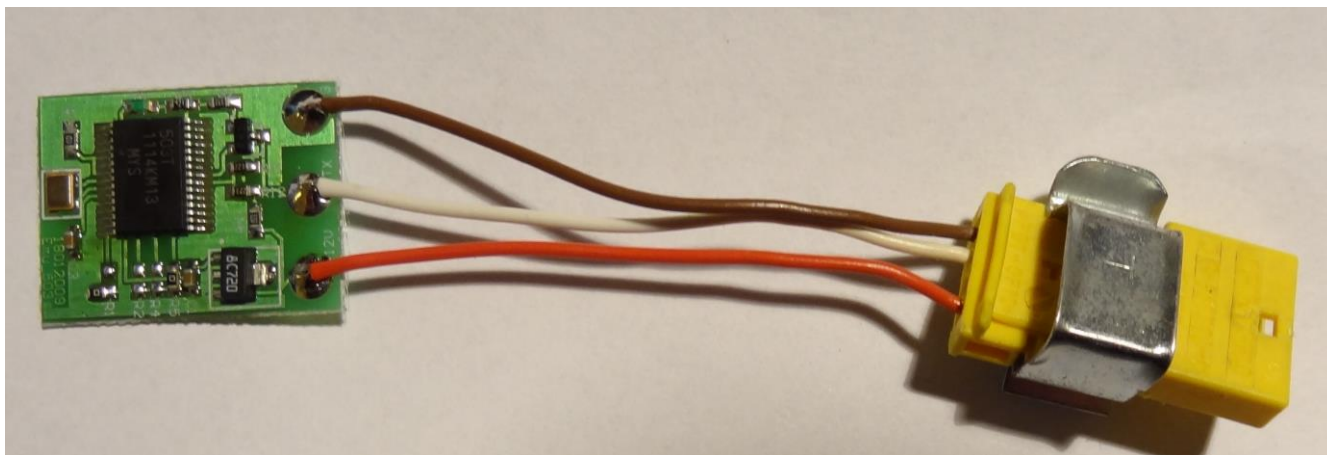
- Mercedes C klass (od r.v. 2000)
- Mercedes E klass (od r.v. 2000)

R1 – OFF

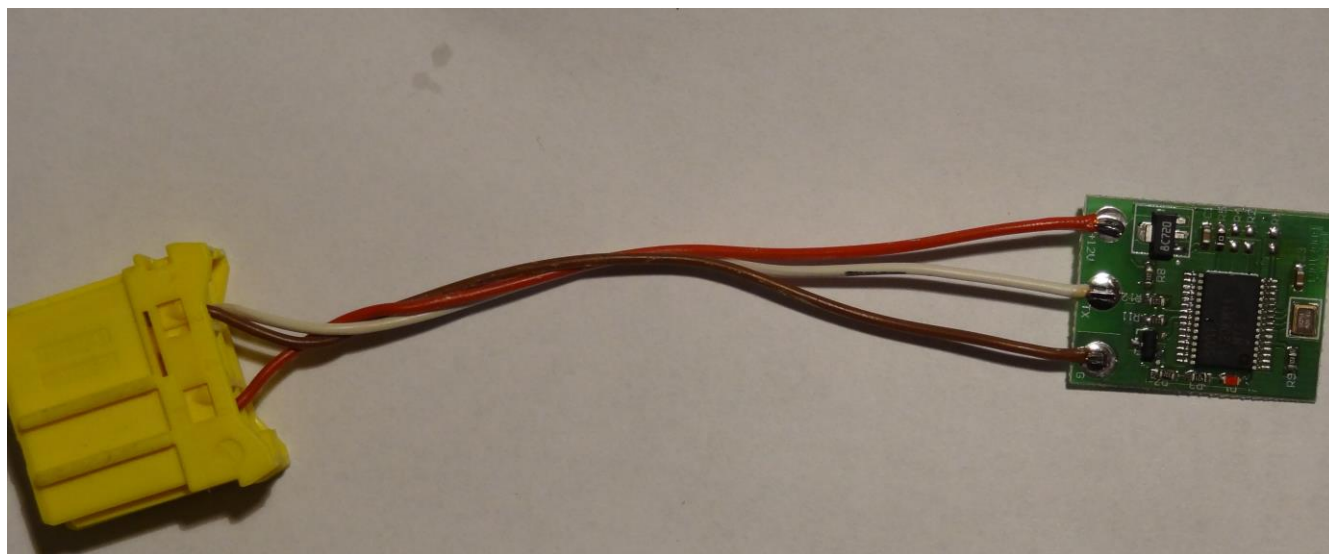
R2 – OFF

R4 – OFF

R5 – ON



Mercedes ML zapojení konektoru zátěžové dečky



Mercedes W220 zapojení konektoru zátěžové dečky

Poznámka:

Pokud chcete oklamat hlášení zapnutého / nezapnutého pásu vložte zásuvky bezpečnostního pásu odpor (rezistor):

150ohm – zapnutý pás

400ohm – nezapnutý pás

VW Immo Emu

R1 – OFF

R2 – ON

R4 – OFF

R5 – ON

Fiat Stillo Emu sedačky (sedadlo obsazeno)

R1 – ON

R2 – ON

R4 – OFF

R5 – OFF

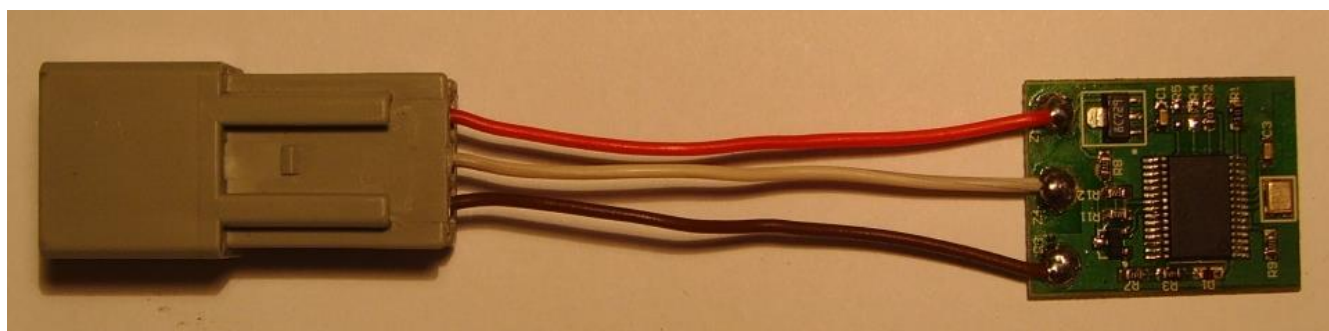
Fiat Stillo Emu sedačky (sedadlo neobsazeno)

R1 – OFF

R2 – OFF

R4 – ON

R5 – ON



Fiat Stillo zapojení konektoru zátěžové dečky

BMW Emu sedačky verze USA (od r.v. 2005) (E60, E65, E90)

R1 – OFF

R2 – ON

R4 – ON

R5 – ON

BMW Emu sedačky verze Evropa (od r.v. 2005) (E60, E65, E70, E90)

R1 – ON

R2 – ON

R4 – OFF

R5 – ON

DAEWOO Immo Emu (Nubira, Legazna, Espero, Lanos)

R1 – ON

R2 – ON

R4 – ON

R5 – ON

Poznámka:

Nutno vypájet z emulátoru součástky R11 a R8 !!!

Mercedes Emu sedačky (E klass W211 Temic)

R1 – ON

R2 – OFF

R4 – OFF

R5 – OFF

Chrysler Immo Emu (ŘJ Bosch jednozástrčková)

R1 – ON

R2 – ON

R4 – ON

R5 – OFF

Mercedes 2.2D do r.v. 1996 (ŘJ Lucas jednozástrčková)

R1 – ON

R2 – OFF

R4 – ON

R5 - OFF