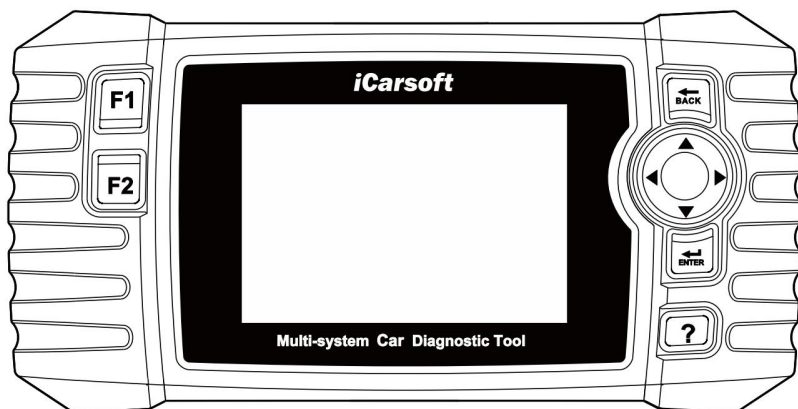


iCarsoft

Uživatelský manuál

Pro BMM V3.0 / MB V3.0 / VAWS V3.0 / POR V3.0 / VOL V3.0 / OP V3.0 / LR V3.0 / US V3.0 / FR V3.0 / JP V3.0 / FA V3.0 / KR V3.0 / CR V3.0

Řada vícesystémových nástrojů pro diagnostiku automobilů



PROFESIONÁLNÍ . RYCHLE . SMART . SILNÝ

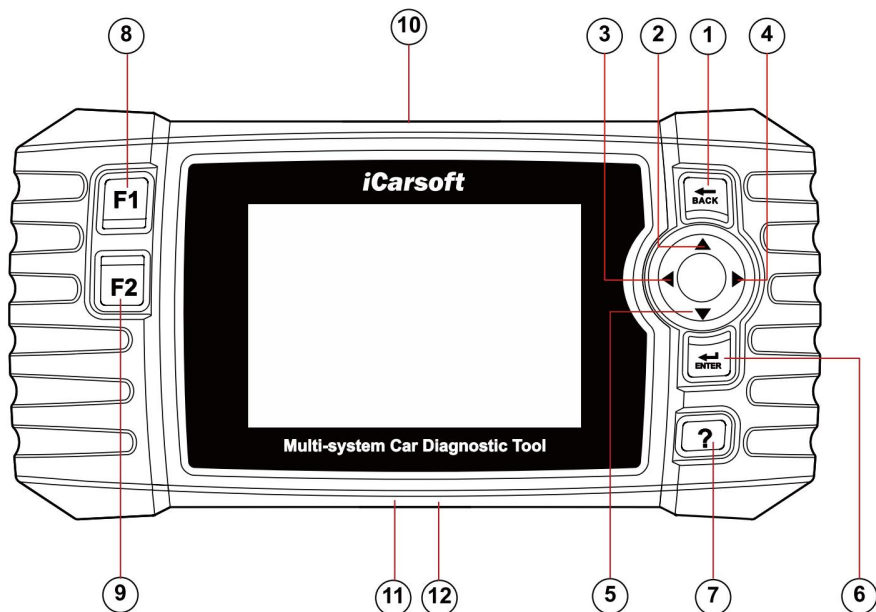
Obsah

1 POPIS PRODUKTU	1
2 SPECIFIKACE	2
3 PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAHRNUTO	2
4 VLASTNOSTI PRODUKTU.....	2
5 POKRYTÍ VOZIDLEM.....	5
6 PROVOZ	5
6.1 DIAGNOSTIKA.....	6
6.1.1 Identifikace vozidla	6
6.1.2 Diagnostický režim.....	8
6.1.3 Diagnostický provoz	10
6.2 SERVISNÍ FUNKCE	18
6.2.1 Resetování oleje	19
6.2.2 EPB.....	21
6.2.3 BMS.....	22
6.2.4 DPF	23
6.2.6 SAS.....	25
6.2.5 ETC.....	26
6.2.7 Odvzdušnění ABS	27
6.2.8 Vstříkovač	28
6.2.9 Přední světlomet	30
6.2.10 Vzduchové odpružení	31
6.2.11 TPMS.....	32
6.2.12 Klimatizace.....	33
6.2.13 Palivové čerpadlo	34
6.2.14 Motor Volnoběh	35
6.2.15 Stabilita karoserie	36
6.2.16 Vzduchový filtr.....	37
6.2.17 Dveře	38

6.2.18 Sedadlo.....	39
6.3 ZKOUŠKA NAPĚTÍ BATERIE	40
6.4 OBDII / EOBD	40
6.5 VYHLEDÁVÁNÍ DTC.....	41
6.6 PŘEHLED A ZPRÁVA	41
6.7 NASTAVENÍ.....	41
6.7.1 Jazyk.....	41
6.7.2 Měrná jednotka	42
6.7.3 Bzučák	42
6.7.4 LOG.....	42
6.7.5 Vymazat data.....	42
6.7.6 Obnovení továrních dat	42
6.8 NÁPOVĚDA.....	43
6.9 O	43
7 ZÁRUKA	43
7.1 OMEZENÁ JEDNOROČNÍ ZÁRUKA	43
7.2 SERVISNÍ POSTUPY	44
8 AKTUALIZACE SOFTWARE A TISK DAT	44
8.1 POSTUPY AKTUALIZACE :	44
8.2 POSTUPY TISKU DAT:.....	47

Řada vícesystémových diagnostických nástrojů pro automobily

1 Popis produktu



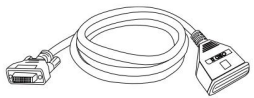
Seriál Číslo	Název tlačítka Popis	
1	Tlačítko BACK	Návrat do předchozí nabídky
2	Tlačítko NAHORU	Přesune kurzor nahoru pro výběr
3	Tlačítko VLEVO	Přesune kurzor doleva pro výběr
4	Tlačítko VPRAVO	Přesune kurzor doprava pro výběr
5	Tlačítko DOLŮ	Přesune kurzor dolů pro výběr
6	Tlačítko ENTER	Potvrdí výběr (nebo akci) ze seznamu nabídky
7	Tlačítko NÁPOVĚDA	Zobrazuje informace nápovědy pro výsledky testů nebo uživatelské operace.
8	Funkce F1 Tlačítko	V případě speciálního použití

9	Funkce F2 Tlačítko	V případě speciálního použití
10	OBDII Konektor	Připojuje diagnostický přístroj k vozidlu Konektor datového spojení přes kabel OBDII
11	Paměťová karta Slot	Drží systém diagnostického přístroje.
12	DATOVÝ kabel Konektor	Připojuje diagnostický přístroj k napájení a v případě potřeby aktualizuje software.

2 Specifikace

Položka	Popis
Zobrazit	4,0" TFT LCD s rozlišením 480*320 pixelů
Provozní teplota	0°C~50°C
Skladovací teplota	-20 °C ~70 °C
Provozní napětí	9-18V
Provozní proud	150 mA @ 12 V (typické)
Spotřeba energie	1,8 W (typický)
Dimenze	206*104,1*32,6mm (D*Š*V)
Hmotnost	< 350 g

3 Příslušenství v ceně

	Uživatelský manuál Návod k obsluze nástroje
	Datový kabel Umožňuje snadnou aktualizaci přes PC a připojení k internetu
	Hlavní kabel OBDII Propojuje nástroje s vozidlem k použití
	Paměťová karta Stáhněte si program pro vozidla

4 Vlastnosti produktu

- 1) iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V3.0 Series dokáže vše načíst a vymazat chybové kódy na všech systémech, jako je motor, převodovka, ABS a airbag atd.
- 2) Podpora OBDII / EOBD deset režimů provozu.
- 3) Přečtete si živá data.
- 4) Kompletní diagnostika ECU.
- 5) Platí pro jednu značku všech modelů vybavených OBDII-16DLC.
- 6) Snadné použití se silikonovými klíči.
- 7) Technologie automatické identifikace dokáže automaticky identifikovat model a rok informace během chvilky.
- 8) Test aktivace / Bi-directory Test se používá k přístupu specifickému pro vozidlo testy subsystémů a komponent.
- 9) Základní nastavení znamená resetování některých základních nastavení parametrů pro každý řídicí modul, zejména některé části / senzory atd.
- 10) Adaptace, tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / reset / kalibrace a další funkce pro každý řídicí modul a také obsahuje některá důležitá data modulu pro nastavení parametrů.
- 11) Podpora funkcí zmrazení rámce chybových kódů.
- 12) Oil Light / Service Reset: Resetování servisní kontrolky.
- 13) Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB), deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB pro výměnu a inicializaci.
- 14) Battery Management System (BMS), registruje novou baterii do BMS při výměně baterie.
- 15) Řídicí systém regenerace filtru pevných částic (DPF), požádejte o proces regenerace DPF při ucpání DPF a vypněte indikátor DPF.
- 16) Elektronický systém ovládání škrticí klapky (ETC), přeučí škrticí klapku řídicí hodnotu při vymazání nebo vyměňte hodnotu plynu.
- 17) SAS: Kalibrace snímače úhlu řízení (SAS), kalibruje volant do přímého směru nebo rekalibruje SAS při výměně dílů řízení.
- 18) ABS Bleeding (BLD), Uvolněte vzduch pro obnovení citlivosti brzd ABS, popř znovu se naučit při výměně ABS.

- 19) Kódování vstřikovače (INJ), znovu se naučte ovládací parametr vstřikovače při výměně nebo výměně vstřikovače.
- 20) Čelovka se týká údržby, údržby a dalších souvisejících operací (včetně nastavení AFS) a poté proveďte tuto funkci pro kalibraci.
- 21) Vzduchové odpružení: Po provedení údržby, výměny a dalších operací snímače výšky odpružení ve všech aspektech je třeba tuto funkci provést pro učení a kalibraci odpružení.
- 22) Servisní funkce TPMS zahrnuje zobrazení ID snímačů z ECU vozidla, zadávání ID výměny snímačů TPMS a testování senzory.
- 23) Palivové čerpadlo, proveďte tuto funkci, aktivujte vyměněné palivové čerpadlo, zajistěte, aby nastartování vozu mohlo normálně vstřikovat palivo, aby motor dosáhl ideálního provozního stavu.
- 24) Klimatizace, když klimatizační systém nemůže normálně fungovat, lze tuto funkci provést a klimatizaci lze aktivovat na určitou dobu, aby odpovídala vyměněnému chladivu, čerpadlu dmychadla a dalším automobilovým součástem.
- 25) Motor Idle, upravte otáčky motoru při volnoběžných otáčkách.
- 26) Stabilita těla, učení a kalibrace po výměně řídicí jednotky stability karoserie a dalších souvisejících součástí.
- 27) Vzduchový filtr, demontáž, oprava nebo výměna vzduchového filtru způsobí, že se částice a nečistoty ve vzduchu dostanou do částí vozu. Aby vzduchový filtr fungoval normálně, je nutné provést funkci učení a přizpůsobení vzduchového filtru.
- 28) Dveře, tato funkce může uživatelům poskytnout kalibraci po údržbě nebo výměně motoru zvedání okna. Například kalibrace oken.
- 29) Sedadlo, tato funkce může uživatelům poskytnout kalibraci po opravě nebo výměně motoru pohonu polohy sedadla. Jako je kalibrace sedadla řidiče, kalibrace sedadla spolujezdce atd.
- 30) Funkce Tisk dat umožňuje vytisknout zaznamenaná diagnostická data pomocí diagnostického nástroje nebo přizpůsobených testovacích zpráv.
- 31) Test baterie vám umožňuje zjistit napětí baterie s portem OBD pomocí diagnostického nástroje při nastartování motoru.

32) Knihovna DTC k vyhledání, když uživatel používá tento nástroj.

33) Upgrade přes PC.

34) Vícejazyčné: angličtina, němčina, holandština, španělština, francouzština.

Poznámka:

Některé funkce mohou být omezeny výrobcem vozidla kvůli požadavku na speciální tovární přístupový kód.

Tento diagnostický nástroj pokrývá více než 20 let modelů, takže některé funkce nemusí být dostupné u všech modelů.

5 Pokrytí vozidla

iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V3.0 Series je profesionální a výkonný nástroj pro diagnostiku závad vozidla vyvinutý společností iCarsoft Technology Inc.

Se 4,0" TFT LCD a jedinečným diagnostickým softwarem nabízí plnou diagnostiku ECU pro jednu značku vozidla a testovací režimy zahrnují především: CANBUS, ISO9141, KWP2000 a J1850 atd. Umožňuje technikům přesně diagnostikovat složité problémy. CR V3.0 je výběr z několika značek vozidel.

6 Provoz

Poznámka:

Vítejte v používání skenovacího nástroje icarsoft, měli byste před použitím skenovacího nástroje něco udělat.

Nejprve prosím zkontrolujte výrobní seznam, jako je diagnostický přístroj a příslušenství, již při otevření balení, přečtěte si uživatelskou příručku a připojte kabel OBDII k diagnostickému přístroji.

Existují dva způsoby, jak zajistit napájení skenovacího nástroje, jeden způsob je použití externího 5V napájecího adaptéru datovým kabelem nebo USB portu, druhý způsob je použití OBDII Kabelové připojení ke konektoru Data Link ve vozidle.

Neotevírejte diagnostický přístroj v deštivém prostředí nebo bez školení. Nenamáchejte diagnostický přístroj, protože klávesnice a port nejsou vodotěsné a také žádná rozpouštědla, jako je alkohol, nesmí čistit klávesnici nebo displej.

Můžete nastavit požadovaný jazyk, měrnou jednotku a bzučák

diagnostický přístroj připojen k napájení.

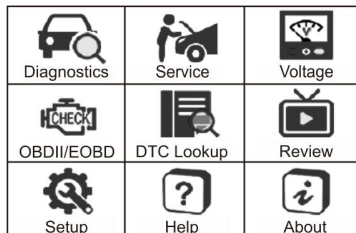
Ujistěte se, že je zapalování zapnuté, když jste již připojili diagnostický přístroj.

Poznámka:

U vozidel vyrobených různými prodejci je možné, že bude mít různé diagnostické nabídky. Chcete-li získat podrobnosti, pokračujte podle pokynů na obrazovce.

6.1 Diagnostika

Tato funkce je speciálně navržena pro diagnostiku elektronického řídicího systému jednoho modelu vozidla již připojeného k diagnostickému přístroji.



Diagnostická aplikace propojuje data s elektronickým řídicím systémem testovacího vozidla, který slouží k diagnostice vozidla. Aplikace provádí funkční testy pro získání diagnostických informací o vozidle, jako jsou kódy poruch a událostí a data v reálném čase pro různé řídicí systémy vozidla, jako je motor, převodovka a ABS.

6.1.1 Identifikace vozidla

Když je zařízení připojeno k vozidlu, existují dva způsoby, jak vstoupit do diagnostického systému:

1. Automatická identifikace nebo identifikace VIN
2. Výběr vozidla

Jaguar	1/2
Vin identify	
Vehicle Select	

Poznámka:

V závislosti na typu vozidla se na rozhraní zobrazí „Automatická identifikace“ nebo „VIN identifikace“.

6.1.1.1 Automatická identifikace

Načtením specifických informací o vozidle (včetně identifikace VIN) lze rychle provést identifikaci vozidla.

6.1.1.2 Identifikace VIN

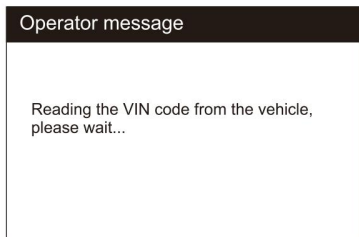
„VIN identifikace“ dokáže automaticky analyzovat model auta a eliminovat jej těžkopádný program ručně zadáný uživatelem.

Diagnostický systém zařízení má nejnovější funkci automatické identifikace na základě identifikačního čísla vozidla. Ukládá všechny diagnostikovat elektronické řídicí jednotky Scan na vozidle a provést diagnostiku na zvoleném systému. Proveďte automatické rozpoznání VIN. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování identifikačního čísla vozidla, umožňuje diagnostický nástroj ručně zadat identifikační číslo vozidla. Nejprve rozpoznajte VIN. Pokud nelze VIN rozpoznat, musíte jej zadat ručně.

Automatická identifikace VIN

Pro provedení automatické identifikace VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh zařízení. The Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Klepnutím na tlačítko výrobce vozidla přejděte do nabídky další úrovně.
3. Vyberte identifikaci VIN. Jakmile je testovací vozidlo úspěšně identifikováno, na obrazovce se zobrazí Identifikace vozidla, poté klepněte na OK pro zadání diagnózy.



Vehicle Information		1/12
VIN	L2CBB3BG0HG409204	
Brand	Jaguar	
Type	XE	
Model	X760	
Year	2017	
		[F1]-OK

Ruční zadání VIN

Pro provedení ručního zadání VIN

1. Proveďte první 2 kroky automatické identifikace VIN.
2. Pokud se automatické přiřazování VIN nezdaří nebo pokud se VIN neshoduje, objeví se pole pro zadání VIN, zadejte VIN ručně.

Operator message

Please input the VIN code(17-digit):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z				

[F2]-Cancel
[F1]-OK

6.1.1.3 Výběr vozidla

Pokud nelze vozidlo získat automaticky prostřednictvím ECU vozidla nebo není konkrétní VIN známo, můžete vozidlo vybrat ručně. Nebo v některých případech, kdy uživatel zvolí výběr vozidla spíše než skenování VIN vozidla, systém poskytne možnost výběru vozidla a uživatel si může vybrat model vozidla, modelový rok atd. podle svého vlastního modelu.

Chcete-li provést výběr vozidla:

- 1) Klepněte na tlačítko diagnostické aplikace v nabídce úloh zařízení. Zobrazení nabídky vozidla.
- 2) Vyberte značku testovacího vozidla.
- 3) Zvolte možnost „výběr vozidla“, abyste provedli řadu výběrů podle pokynů na obrazovce, vyberte správný model vozidla, modelový rok atd.
- 4) Vyberte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec zadejte seznam diagnostických režimů.
- 5) Uživatel provádí různé operace výběrem diagnostického režimu.

6.1.2 Diagnostický režim

Diagnostický přístroj poskytuje uživatelům na výběr pět diagnostických režimů, jak je znázorněno na obrázku níže: Rychlý test, Automatické skenování, Řídicí jednotka, Servis, Rychlé vymazání. Pro režim rychlého mazání je ve formě tlačítka. Uživatelé musí přejít na další vrstvu, aby rychle vymazali informace o závadě vozidla zaznamenané v procesu diagnostiky.

Diagnosis Mode	1/4
Quick Test	
Auto Scan	
Control Unit	
Service	

Quick Test	1/14
ECM (Engine Control Module)	Fault (5)
TCM(Transmission control module)	PASS
ABS(Anti-lock Braking System)	Fitted
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Fault (6)
IPC(Instrument Cluster control module)	Fault (3)
[F2]-Quick Erase	[F1]-Pause

1) Rychlý test

Naskenujte řídicí jednotku celku vozidla, Současně jsou informace o poruše každé řídicí jednotky detekován pro zobrazení seznamu řídicích jednotek a poruchový stav.

Quick Test		5/5
ECM (Engine Control Module)		Fault (5)
TCM(Transmission control module)		PASS
ABS(Anti-lock Braking System)		Fitted
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)		Unknow
IPC(Instrument Cluster control module)		Scanning...
[F2]-Quick Erase		[F1]-Pause

Levá strana --- Zobrazí číslo řídicí jednotky vozidla a název systému.

Pravá strana --- Zobrazení stavu řídicí jednotky vozidla.

Porucha | 5 Označuje, že byl zjištěn chybový kód; 5 představuje počet zjištěných poruch.

Pass: Označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem a nemá žádný chybový kód.

Namontováno: Označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem.

Not Fitted: Označuje, že bylo zjištěno, že vozidlo není vybaveno tímto systémem.

Neznámé: Označuje, že bylo zjištěno, že není známo, zda vozidlo je tímto systémem vybaveno.

Skenování: Označuje, že zařízení skenuje systém vozidla.

[Quick Erase] --- Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód.

[Pauza] / [Pokračovat] --- Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

2) Automatické skenování

Tuto možnost vyberte, chcete-li automaticky diagnostikovat a skenovat všechny systémy ve vozidle. Následující obrázek ukazuje provozní rozhraní funkce automatického skenování:

Auto scan	5/5
01 Engine Control Module1	Pass
15 Airbag	Fitted
25 Immobilizer	Not Fitted
42 Door Electronics Driver Side	Unknown
46 Central Module Comfort System	Scanning...
[F2]-Quick Erase	[F1]-pause

Poznámka:

Pokud se nejprve provede rychlý test a poté se provede automatické skenování, diagnostický stav se uloží do paměti.

3) Řídicí jednotka

Tato možnost vám umožňuje ručně najít požadovaný řídicí systém.

Podle programu řízeného menu uživatel ručně vybere zadanou řídicí jednotku, kterou chce detekovat, přeskočí skenování celého vozidla a přímo provede diagnostiku zadaného systému.

4) Servis

Autodiagnostický nástroj poskytuje vstup z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete snadno vybrat z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet k výběru do servisního menu. U různých modelů se servisní funkce liší. Tuto možnost vyberte, chcete-li provádět pravidelnou údržbu, jako je resetování kontrolky oleje a kalibrace různých systémů.

5) Rychlé vymazání

Rychle vymažte informace o závadě vozidla zaznamenané v diagnostice proces.

6.1.3 Diagnostický provoz

Možnosti hlavní nabídky funkcí různých vozidel se budou mírně lišit a hlavní nabídka funkcí obvykle obsahuje následující možnosti:

1. Informace o modulu --- Přečtete si celý modul elektronického systému informace.
2. Čtení chybového kódu --- Tato funkce čte a zobrazuje chybové kódy načtené z řídicího systému vozidla.

3. Vymazání paměti závad --- Tuto funkci použijte k vymazání původního chybového kódu po přečtení chybového kódu vozidla a dokončení opravy.
4. Zobrazit data --- Když je tato funkce vybrána, zobrazí se seznam vybraných dat modul se zobrazí na obrazovce.
5. Test aktivace --- Tato funkce poskytuje přístup ke konkrétnímu vozidlu testy subsystémů a testy komponent.
6. Základní nastavení --- Základní nastavení znamená resetování některých základních nastavení parametrů pro každý řídicí modul, zejména některé části / snímače atd.
7. Adaptace --- tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / reset / kalibrace a další funkce pro každý řídicí modul a také obsahuje některá důležitá data modulu pro nastavení parametrů.

Function list	1/7
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Function	
Basic Settings	

Function list	7/7
Adaptation	

Poznámka:

Seznam funkcí se bude lišit podle různých modelů a převažují skutečné produkty.

K provádění diagnostických funkcí:

- 1) Vyberte ikonu „Diagnostika“.
- 2) Vyberte výrobce vozidla. A vyberte verzi.
- 3) Vyberte výběr vozidla a vyberte model vozidla, modelový rok atd. podle pokynů na obrazovce.
- 4) Vyberte režim diagnostiky a proveďte výběr v nabídce jakéhokoli režimu diagnostiky, abyste našli požadovaný testovací systém.
- 5) V seznamu funkcí vyberte test, který se má provést.

Informace o modulu --- Přečtěte si úplné informace o modulu elektronického systému, jako je VIN, číslo dílu, verze, dodavatel, datum výroby ECU, také

tato data můžete uložit stisknutím [REC].

Module Information		1/10
Active Network Configuration Number		H737
ECU Assembly Number		H9A3-1bhcd5-AG
ECU Calibration Data 01 Number		H9A3-14C065-AG
ECU Core Assembly Number		GX73-14C235-CC
ECU Delivery Assembly Number		GX73-14D618-CE
[ENT]-REC		[F1]-ESC

Čtení chybového kódu --- Tato funkce čte a zobrazuje chybové kódy získané z řídicího systému vozidla. Přečtete si chybový kód všech modulů elektronického systému, zobrazte chybový stav a popisný kód. Kromě toho můžete stisknutím [REC] uložit informace o chybě. Rozhraní „čtení chybového kódu“ se liší v závislosti na testovacích vozidlech a některá vozidla dokážou číst také data zmrazených snímků.

a) Po stisknutí tlačítka [REC] se na obrazovce zobrazí cesta k uložení zaznamenaných dat a zaznamenané informace o chybovém kódu lze přečíst na počítači. jak je znázorněno na obrázku níže.

U0001-87	1/1
State: Intermittent High speed CAN communication bus	
[F2]-FRZ	[F1]-HELP

Information
Saved data to file: /MSDIAG/RECORD/JLR_EN/TEST_00015/ VIN Identify/Control Unit/PSCM(Power steering control module)/Read Fault Code/vmd_dtc_00023rex
[F1]-Back

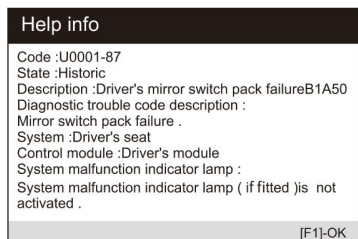
b) Stisknutím tlačítka [FRZ] zobrazíte informace o zmrazeném snímku chybového kódu, jak je znázorněno na obrázku níže.

U0001-87	1/1
State: Intermittent High speed CAN communication bus	
[F2]-FRZ	[F1]-HELP

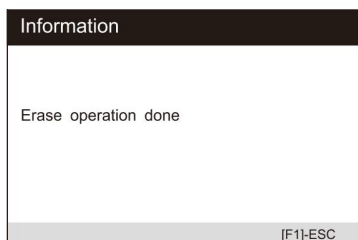
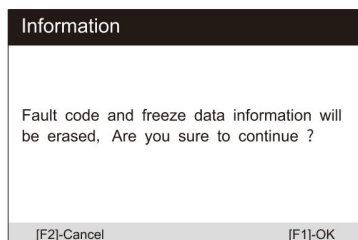
Operator message		1/16
Global real time	7579266.69	S
Total distance	36646	km
Main engine control module voltage supply	14.25	V
External temperature	35	°C
Power mode-power mode	Running	
		[F1]-OK

c) Stisknutím tlačítka [HELP] si přečtete informace nápovědy. jak je uvedeno v

obrázek níže.



Vymazání paměti závad – Po načtení chybového kódu vozidla a dokončení opravy lze tuto funkci použít k vymazání původního chybového kódu. Před vymazáním chybového kódu se ujistěte, že je motor vozidla vypnutý a klíček zapalování je v poloze zapnuto (chod). Vymažte úplný chybový kód modulu elektronického systému a informace související s diagnostikou.



Jak vymazat chybový kód:

- 1) Zvolte [Vymazat poruchový kód] v "menu funkcí"
- 2) V tuto chvíli se na obrazovce objeví varovná zpráva, která indikuje že chybový kód a informace o zmrazených datech budou vymazány.
 - a) Pokračujte výběrem [OK] . Po úspěšné operaci se na obrazovce zobrazí rozhraní.
 - b) Pro ukončení vyberte [Storno] .
- 3) Znovu zadejte funkci [Čtení chybového kódu] , abyste získali chybový kód zajistit úspěšnou operaci vymazání kódu.

Zobrazit data – Když je vybrána tato funkce, na obrazovce se zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Možnosti dostupné pro různé řídicí moduly vozidla se budou lišit. Tyto parametry jsou zobrazeny v objednávce zaslané elektronickým řídicím modulem, takže budou rozdíly

mezi různými vozidly. Přečtěte si kompletní data modulu elektronického systému pomocí textové hodnoty nebo tvaru vlny. Tato data můžete také uložit stisknutím [REC].

View Data	1/38
[] 001-1, Speed Sensor-Front Left(G47)	
[] 001-2, Speed Sensor-Front Right(G45)	
[] 001-3, Speed Sensor-Rear Left(G46)	
[] 001-4, Speed Sensor-Rear Right(G44)	
[] 002-4, Parking Brake	
[F2]-ALL	[F1]-DONE

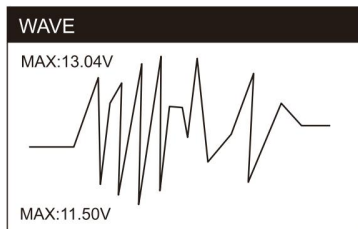
Type 1

View Data	1/35
Driver Airbag Igniter	
Passenger Airbag Igniter	
Driver Thorax Airbag Igniter	
Front Passenger Side Airbag Igniter	
Driver Head Curtain Airbag Igniter	
Front Passenger Head Curtain Airbag Igniter	

Type 2

Když je v pravém horním rohu datového toku [W] , vyberte [WAVE] pro zobrazení průběhu, jak je znázorněno na následujícím obrázku:

Live Data	W	1/1
Voltage 16 Unsigned 1000		12.012V
[ENT]-REC		[F1]-WAVE



Test aktivace --- Funkce "Test aktivace" přistupuje k testům subsystému specifických pro vozidlo a provádí testy součástí. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, roku a modelu a nabídka zobrazí pouze dostupné možnosti testování.

Při provádění testu aktivace zadá tester příkaz do ECU, aby pohněla akční člen. Tento test může monitorovat činnost akčního členu čtením dat ECU motoru. Například opakovaným přepínáním dvou pracovních stavů solenoidového ventilu, relé a spínače, může určit, zda systém nebo komponenty fungují normálně, a provést příkaz spínače na dveřích nebo okně.

Levá / Pravá směrová světla

Prostřednictvím položky testu činnosti levého/pravého blinkru můžete ovládat blikání levého a pravého blinkru a otestovat, zda blinkr funguje normálně.

Chcete-li provést test činnosti signálních směrových světel (jako příklad použijte levá směrová světla):

1) Zadejte akční test a vyberte levá směrová světla.

2) V tuto chvíli indikátor signálu neběží.

Selective Actuation Test	9/34
Heated Mirrors Driver (Z4)&Passenger Side (Z5)	
Indicator Lamp For Central Locking Safe (K133)	
Left Turn Signals	
Right Turn Signals	
Heated Rear Window (Z1)	
Shift Selector Locking (N110)	

Actuation test	1/2
Left Turn Signals	Not Running
Press START to perform test	
[F1]-Start	

3) Stiskněte tlačítko [Start]
provést akci.

4) V tomto okamžiku běží signál, který
indikátor je indikuje,
že se akce provádí. Pro zastavení
stiskněte tlačítko [stop].

Actuation test	1/3
Left Turn Signals	Running
Press STOP to end test	
Information	OK
[F1]-Stop	

Regulátor okna vpředu / vzadu vlevo / vpravo: dolů / nahoru

Prostřednictvím položky testu činnosti regulátoru okna můžete ovládat celé okno vozidla nahoru a dolů a otestovat, zda okno nahoru a dolů funguje normálně.

Motor stěrače čelního skla (V) stupeň 1/2

Prostřednictvím akčního zkušebního předmětu motoru stěrače čelního skla lze stěrač ovládat tak, aby pracoval na 1/2 rychlostního stupně, aby se otestovalo, zda motor stěrače funguje normálně

Základní nastavení --- Základní nastavení znamená resetování některých základních parametrů nastavení pro každý řídicí modul, zejména některé části / senzory atd.

Option	1/9
001 ,BrakeSystem Bleeding	
025 ,Hydraulic Unit Intake Valve Adjustment	
026 ,Hydraulic Unit Disconnecting Valve Adjustment	
042 ,Tire Pressure Monitoring System (TPMS)Reset	
060 ,AdjustmentOf Steering Angle Sensor (G85)	
063 ,Adjustment Of Lateral Acceleration (G200)	

Option	7/9
066 ,AdjustmentOf Brake Pressure Sensor (G201)	
069 ,Adjustment Of Longitudinal Acceleration (G251)	
093 ,Activate ESP System /FunctionTest	

Zaměřte se na následující tři funkce:

Základní nastavení posuvné střechy

Po údržbě světlíku je nutné pomoci základního nastavení znovu spárovat a naučit se hodnotu bodu zastavení automatického světlíku na každé pozici.

Základní nastavení posuvné střechy:

- 1) Základní nastavení posuvné střechy je vyžadováno po údržbě střešního okna zpřístupněte základní nastavenívyberte Základní nastavení posuvné střechy.

Function list	6/7
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Function	
Basic Settings	

Option	1/2
001 ,Sliding Roof Basic Setting	
003 ,Roof Shades Basic Setting	

- 2) Základní nastavení posuvné střechy je uzavřeno. Stiskněte nápovědu tlačítko pro zobrazení informací nápovědy.

Basic Settings	1/4
001 ,Sliding Roof Basic Setting	OFF
It's necessary to read and understand the function help information before	
001-1,Basic Setting-Status	Continue With
Information	Basic
Information	Settings
[F2]-ON	[F1]-Help

Basic Settings
This Basic Setting Has To Be Performed PRIOR To Learning The Roof Shades. Make Sure The Sliding Roof Can Open /close Without Any Interference !
[F1]-OK

- 3) Stisknutím tlačítka [Nápověda] zobrazíte výzvu jako výše.
- 4) Poté stiskněte tlačítko [ON] pro opětovné spárování a naučení bodu zastavení

hodnotu automatického střešního okna v každé poloze.

Basic Settings		1/4
001 ,Sliding Roof Basic Setting	OFF	
It's necessary to read and understand the function help information before		
001-1,Basic Setting-Status	Continue With	
Information	Basic	
Information	Settings	
[F2]-ON		[F1]-Help

Basic Settings		1/4
001 ,Sliding Roof Basic Setting	ON	
It's necessary to read and understand the function help information before		
001-1,Basic Setting-Status	Continue With	
Information	Basic	
Information	Settings	
[F2]-OFF		[F1]-Help

5) V tomto okamžiku budou provedeny různé akce střešního okna. The stav na obrazovce se změní na „ON“.



Poznámka: označené znamená, že informace zde jsou stisknuty tlačítko [?]

zobrazit všechny informace.

Aktivujte ESP systém / funkční test

Po generální opravě nebo výměně ABS / ESP je nutné provést funkční test pro aktivaci systému ABS / ESP a zároveň je nutné dokončit seřízení modulu ABS / ESP podle zkušebního postupu.

Odvzdušnění brzdového systému

Při výměně počítače ABS nebo když dojde brzdový olej ABS, musíte provést toto základní seřízení, aby se vypustil vzduch z brzdové kapaliny, aby byl zajištěn bezpečný a účinný provoz systému ABS.

Adaptace --- Tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení /

reset / kalibrace a další funkce pro každý řídicí modul a také obsahuje některá důležitá data modulu pro nastavení parametrů.

Zaměřte se na následující tři funkce:

Centrální zamykání: Auto-Lock

Toto nastavení umožňuje aktivovat/deaktivovat funkci automatického zamykání při jízdě podle vašich osobních preferencí (při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h se automaticky zamknou všechny dveře).

Pro provedení centrálního zamykání: Auto-Lock:

1) Otevřete „Adaptace“ a vyberte „Centrální zamykání: Auto-Lock“.

Option	4/25
000 .Clear Learned Values	
001 ,Remote Control Adaptation	
003 ,CentralLocking :Auto-Unlock	
004 .Central Locking :Auto-Lock	
006 ,Central Locking :Selective (Single)DoorLocking	
007 .Central Locking :Auto-Lock /Unlock For Rear Lid	

Information
Central Locking :Auto-Lock The Doors Will Lock Automatically When The Vehicle Reaches a Speed Of 15 km /h Or 10 Mph . Range :0 =OFF / 1=ON
[F1]-OK

2) Přečtěte si informace na obrazovce: jakmile rychlost dosáhne 15 km/h, dveře se automaticky zamknou. 0 je vypnutá, 1 je zapnutá.

Adaptation	1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	
ECU stored value	0
Input value	
[F2]-Save	[F1]-Input

Operator Message

Current ECU stored value:0
Please input an available adaptation
value(0-65535)!

1

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[F2]-Cancel

[F1]-OK

3) Zadejte „1“ a stiskněte tlačítko [Uložit]. Stav na obrazovce se změní na „Úspěch“.

Adaptation	1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	
ECU stored value	0
Input value	1
[F2]-Save	[F1]-Input

Adaptation	1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	Success
ECU stored value	1
Input value	1
[F2]-Save	[F1]-Input

Prizpůsobení dálkového ovládání

Po vymazání všech naučených dat dálkového ovládání (obecně bude klíč dálkového ovládání neplatný) je nutné použít tuto funkci pro obnovení funkce klíčového dálkového ovládání.

Centrální zamykání: Zvukové potvrzení zamykání / odemykání

Toto nastavení umožňuje aktivovat/deaktivovat zpětnou vazbu klaksonu při zamknutí/odemknutí vozidla.

6.2 Servisní funkce

Řada vícesystémových diagnostických nástrojů iCarsoft V3.0 poskytuje funkce Resetování oleje, EPB, BMS, DPF, ETC, SAS, Bleeding, Injector a další servisní funkce pro většinu moderních vozidel na dnešních silnicích. Chcete-li získat přístup k těmto speciálním funkcím, vyberte z hlavní nabídky Servisní funkce. Zda má vozidlo servisní funkci, závisí na značce vozidla.

Zvolte funkci "Servis" pro rychlý přístup k systému vozidla a přizpůsobení různým speciálním funkcím. Typické rozhraní údržby obsahuje řadu příkazů pro provádění řízených nabídek. Vyberte vhodné provozní možnosti podle pokynů na obrazovce, zadejte správné hodnoty nebo data a proveďte různé nezbytné operace. Dokončením těchto operací systém povede uživatele k dokončení různých provozních postupů pro údržbu a opravy vozidla.

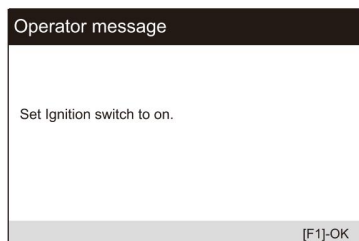
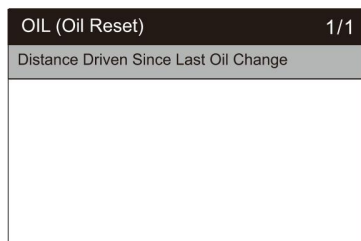
6.2.1 Resetování oleje

Vyberte ikonu Oil Reset na hlavní obrazovce a počkejte na vozidlo obrazovka výrobce. Vyberte správnou značku vozidla.

Různá vozidla mohou mít různé způsoby údržby oleje, obecně je výměna oleje nutná vždy, když svítí olejová lampa a je dosaženo doporučené doby údržby. Funkce Oil Reset může resetovat dobu údržby a vzdálenost a vypnout lampu, když opravdu měníte olej. (Vezměte Benz jako vzorek).

Nastavte ujetou vzdálenost od poslední výměny oleje:

- 1) V seznamu funkcí vyberte možnost "Ujetá vzdálenost od poslední výměny oleje". Zapněte zapalování vozidla.



- 2) Počkejte na komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Když data Zobrazí se rozhraní streamu, stiskněte [OK] k dalšímu kroku.

Operator message
Communicating, Please wait...

Data Stream		
Distance Driven Since Last Oil Change	10000	km
[F1]-OK		

3) Zadejte požadovaný počet kilometrů po výměně oleje a stiskněte [OK] k dalšímu kroku, dokud nebude aplikace dokončena. Stiskněte [OK] pro ukončení.

Operator Message			
Please input the distance Since last oil change(0-200000)			
50000			
0	1	2	3
4	5	6	7
8	9		
[F2]-Cancel		[F1]-OK	

Operator Message
Application complete.
[F1]-OK

Nastavte počet dní od poslední výměny oleje:

1) V seznamu funkcí vyberte možnost „Dny od poslední výměny oleje“. Zapněte zapalování vozidla.

OIL (Oil Reset)	1/1
Days Since Last Oil Change	

Operator message
Set Ignition switch to on.
[F1]-OK

2) Počkejte na komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Když se objeví rozhraní datového toku, stiskněte [OK] k dalšímu kroku.

Operator message
Communicating, Please wait...

Data Stream		
Days Since Last Oil Change	720	days
[F1]-OK		

3) Zadejte počet dní po výměně oleje a stiskněte [OK] k dalšímu kroku

dokud nebude aplikace dokončena. Stiskněte [OK] pro ukončení.

Operator Message

Input Days Since Last Oil Change(0-3000)

720

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9		

[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message

Application complete.

[F1]-OK

6.2.2 EPB

Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB), deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB pro výměnu a inicializaci (vezměte si Jaguar jako vzorek).

1) Vyberte ikonu „EPB“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.

2) V seznamu funkcí vyberte „elektronická parkovací brzda – kalibrace spojky elektronické parkovací brzdy“.

EPB (Electronic Parking Brake) 1/1

Electronic Parking Brake - Electric Parking Brake Clutch Calibration

[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator message

Make Sure The Key Is In The Ignition Barrel And The Ignition Is Switched Off

[F2]-Cancel [F1]-OK

3) Ovládejte krok za krokem podle obrazovky a podle potřeby umístěte vozidlo na volnou rampu a počkejte na komunikaci na obrazovce. uspět.

EPB (Electronic Parking Brake) 1/1

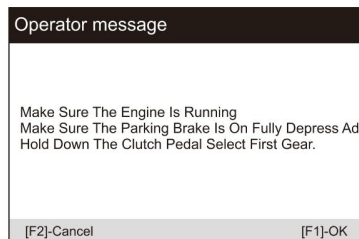
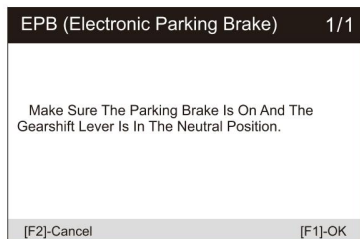
The Vehicle Must Be On A Free - Wheel Ramp For This Procedure.

[F2]-Cancel [F1]-OK

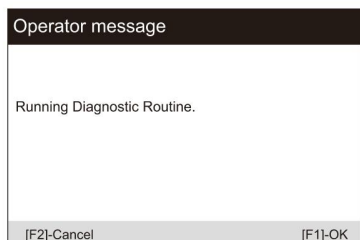
Operator message

Communicating, Please Wait...

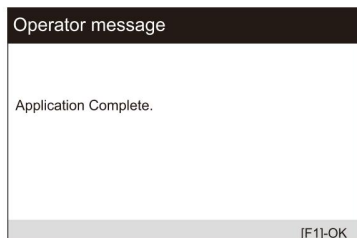
- 4) Jak je znázorněno na obrázku níže, ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda a řadicí páka je v poloze N. Při běžícím motoru použijte spojku podle potřeby.



- 5) Stiskněte [OK] k dalšímu kroku, dokud nebude kalibrace úspěšná, úplně sešlápněte spojkový pedál, zvolte neutrál a uvolněte spojkový pedál.



- 6) Na obrazovce se zobrazí výzva, že je aplikace dokončena, a stiskněte [OK] výstup.



6.2.3 BMS

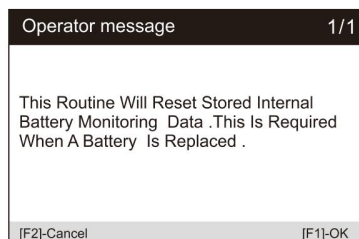
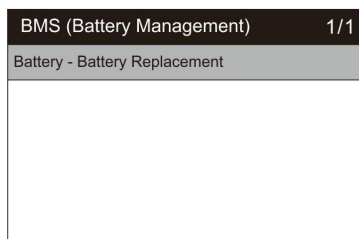
Battery Management System (BMS), registruje novou baterii do BMS při výměně baterie (vezměte si LandRover jako vzorek).

Pokud vozidlo vyměnilo baterii a potřebuje vyměnit baterii, tento program resetuje uložená data monitorování interní baterie.

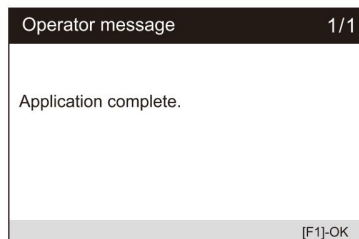
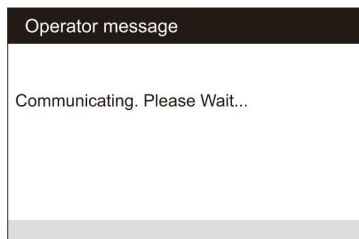
- 1) Vyberte ikonu "BMS" v ikoně servisní funkce, vyberte správnou

vozidlo podle pokynů na obrazovce.

- 2) V seznamu funkcí vyberte možnost „baterie – výměna baterie“ a na obrazovce se zobrazí zpráva operátora: tato operace obnoví uložení dat monitorování interní baterie. Pokračujte stisknutím [OK].



- 3) Dokud obrazovka nevyzve aplikaci k dokončení. Operace je dokončeno.



- 4) Stiskněte [OK] pro ukončení.

6.2.4 DPF

Systém řízení regenerace filtru pevných částic (DPF) požaduje proces regenerace DPF při ucpání DPF a zhasne indikátor DPF (Vezměte jako vzorek LandRover).

- 1) Vyberte ikonu „DPF“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí vyberte možnost „Pohonné ústrojí – Diesel Particulate Filter Dynamic Regeneration“ a pečlivě si přečtěte pokyny na obrazovce pro podmínky dynamické regenerace filtru pevných částic a věnujte zvláštní pozornost tomu, že tuto operaci musí provádět dvě osoby.

DPF (Diesel Particulate Filter)	1/1
Powertrain - Diesel Particulate Filter Dynamic Regeneration	

Operator message	1/1
This Application Carries Out A Forced Diesel Particulate Filter Dynamic Regeneration. This Will Only Occur If The Soot Mass Present In The Filter is Below A Set Upper Limit Of 60 Grams. The Application Will Determine The Soot Mass And If It is Above The Upper Limit .This Application Will Terminate And You Will Be Instructed To Replace The Particulate Filter . If It is Below The Upper Limit The Forced Regeneration Will Be Performed.	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

- 3) Postupujte podle pokynů na obrazovce krok za krokem a nastartujte vozidlo, aby jeho rychlostí vyšší než 40 km po dobu asi 15 minut. Jděte s vozidlem na požadovanou rychlost a po dosažení rychlosti stiskněte tlačítko „OK“.

Operator message
To enable the forced dynamic regeneration to function the vehicle must be driven above 40 KPH (25 MPH).The process should take approximately 15 minutes . The engine operating temperature must be above 60 degree centigrade . The vehicle must be kept above the required speed for the duration of the procedure .If the speed drops below the required level for 5 minutes or more, the soot mass will stop decreasing and the
[F1]-OK

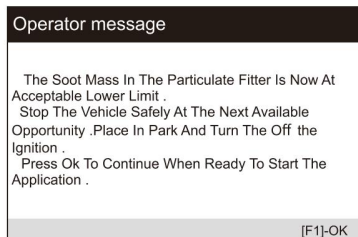
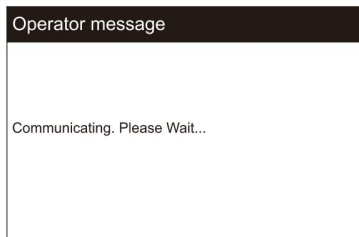
Operator message
application must then be re-started . The vehicle must be driven to the required speed and the button OK must be pressed when this is achieved .Be advised that this is a two man operation an Diagnostic tool must remain connected to the vehicle while the regeneration is carried out .
[F1]-OK

- 4) Následné postupy přinutí řídicí systém motoru provést regeneraci filtru pevných částic.

Operator message
This Application Will Force The Engine Management System To Perform A Diesel Particulate Filter Regeneration.
[F1]-OK

Operator message
This Procedure Will Continuously Read The Particulate Filter Soot Mass . Press Ok When The Soot Mass Achieve The Acceptable Lower Limit (6g).
[F1]-OK

- 5) Regenerace je dokončena, když je indikováno, že množství sazí ve filtru pevných částic je nyní na přijatelné spodní hranici. V tuto chvíli můžete zastavit a vypnout spínač zapalování.



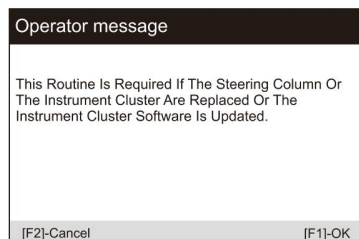
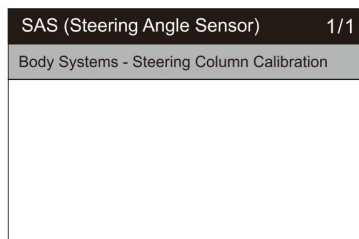
6) Aplikace je dokončena, stisknutím OK ji ukončete.

6.2.6 SAS

SAS: Kalibrace snímače úhlu řízení (SAS), kalibruje volant na přímou jízdu nebo rekalibruje SAS při výměně části řízení (vezměte si Jaguar jako vzorek).

Pokud je vyměněn sloupek řízení nebo sdružený přístroj nebo je aktualizován software sdruženého přístroje, je nutná kalibrace sloupku řízení systému karoserie.

- 1) Vyberte ikonu "SAS" v ikoně servisní funkce, vyberte správnou vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí vyberte „Kalibrace sloupku řízení systému karoserie“ a postupujte podle pokynů na obrazovce.



- 3) Obrazovka vás vyzve, abyste vložili značku 3. až 10. číslice a zadejte podle potřeby.

Operator message

The Next Screen Will Required You To Enter Digits 3-10 Of The 11 Digit Alphanumeric Value, Which Is Printed On The Barcode Label Located In Two Places, (such As 0060e8e0240)
1. located In The Boot/trunk On The Right Hand Side, You Need To Remove The Base Board That Exposes The Spare Wheel And Then Pull The Right Hand Trim Away From The Body To View The Label.
2. located On The Steering Column This Is Only Accessible By Dropping The Column.

[F2]-Cancel

[F1]-OK

Operator Message

Ensure The 3rd To The 10th Digits On The Steering Column Label Are Inputted Exactly.

12345678

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9		

[F2]-Cancel

[F1]-OK

- 4) V dalším kroku systémové komunikace, dokud není aplikační program dokončen.
Stiskněte [OK] pro ukončení.

Operator message

Communicating . Please Wait...

Operator Message

Application complete.

[F1]-OK

6.2.5 ATD

Elektronický systém ovládání škrtkic klapky (ETC) se znovu naučí hodnotu ovládání škrtkic klapky, zatímco škrtkic klapku vyčistíte nebo vyměníte (vezměte si Benz jako vzorek).

- 1) Vyberte ikonu „ETC“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Zjistěte hodnotu bodu zastavení škrtkic klapky. Vyberte „naučení plynu“.
ventil stop" v seznamu funkcí. Zapněte zapalování vozidla.

ETC (Electronic Throttle Control) 1/1

Teach-in of throttle valve stop

Operator message

Set Ignition switch to on.

[F1]-OK

- 3) Přečtěte si informace o operátorovi na obrazovce, stiskněte OK pro pokračování k dalšímu kroku a podle potřeby nastavte parametry učení. Informace nápovědy můžete zobrazit také stisknutím tlačítka [?].

Operator message	
-Ignition ON. -Combustion Engine AT STANDSTILL. -Accelerator pedal NOT OPERATED.	
[F1]-Cancel	[F1]-OK

Operator message		1/4
Conditions for learning process		
Engine speed[<=50]	35.25	rpm
B17/8(Charge Air Temperature Sensor)(>=10)	29.75	°C
The actuation is not possible until all actual values are in		[?] 6
		[F1]-Yes

Poznámka: označené znamená, že informace zde jsou stisknutý tlačítko [?]

viz informace nápovědy. Jak je znázorněno na obrázku níže:

HELP
The actuation is not possible until all actual values are in their specified value ranges. Are you sure to continue?
[F1]-ESC

- 4) Stisknutím tlačítka [Ano] proveďte proces učení. Dokud je aplikace dokončena, ukončete ji stisknutím [OK].

6.2.7 ABS Krvácení

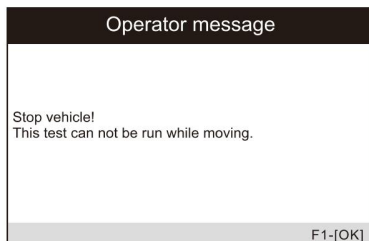
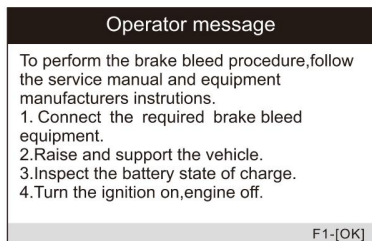
Když ABS obsahuje vzduch nebo je vyměněn počítač ABS / čerpadlo ABS / hlavní brzdový válec / brzdový válec / brzdové potrubí / brzdová kapalina, musí být provedena funkce odvzdušnění ABS, aby se odvzdušnil brzdový systém, aby se obnovila citlivost brzd ABS (Vezměte GM jako vzorek).

- 1) Vyberte možnost Bleeding z ikony funkce Service a vyberte správné možnosti pro vaše vozidlo krok za krokem podle každé obrazovky, která se objeví, dokud nebudou identifikovány informace o vozidle.

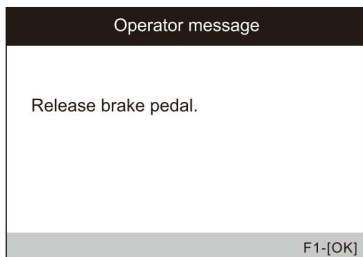
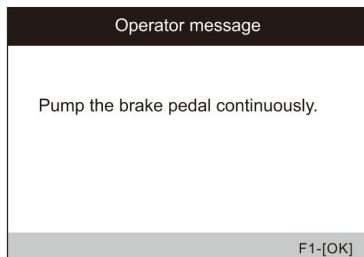
GM	1/2
Passenger Car	
LD Trk,MPV,Incomplete	

Allure	1/2
2007-2008	
2010	

- 2) Zapněte spínač zapalování a podle potřeby proveďte postup vypouštění brzd. Pečlivě si přečtěte informace o obsluze, které se zobrazují na obrazovce. Uvědomte si, že tuto funkci nelze používat při pohybu vozidla.



- 3) Zašroubujte šroub levého předního výfuku, jak to vyžaduje obrazovka, a stále sešlápněte brzdový pedál. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Po určité době uvolněte brzdový pedál a uzavřete šroub předního výfuku. Operace je dokončena.



- 4) Otevřete pravý přední výfukový šroub, jak to vyžaduje obrazovka, a postupujte stejným způsobem až do dokončení operace.

- 5) Po dokončení operace ukončete stisknutím [OK].

6.2.8 Vstřikovač

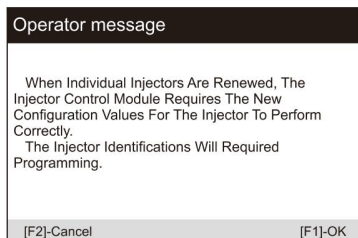
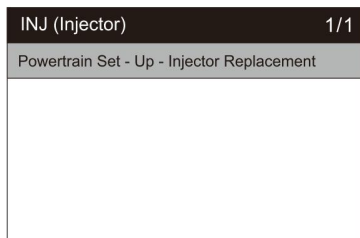
Při výměně jednotlivých vstřikovačů vyžaduje řídicí modul vstřikovače nové konfigurační hodnoty, aby vstřikovač fungoval správně.

Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód v ECU do kódu vstřikovače odpovídajícího válce, abyste mohli přesněji ovládat nebo opravovat množství vstřikování válce. Po výměně ECU nebo vstřikovače musí být kód vstřikovače každého válce potvrzen nebo překódován, aby válec mohl lépe identifikovat vstřikovače pro přesné řízení vstřikování paliva. (Vezměte si jako vzorek LandRover).

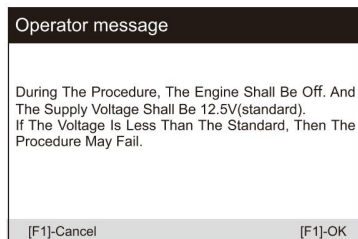
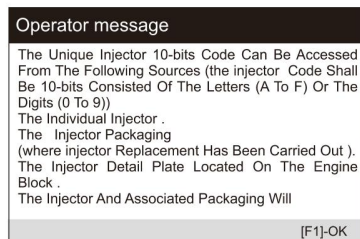
Pokud vozidlo vyměnilo vstřikovač paliva, aby byl zajištěn normální stav

provozu vstřikovače paliva, musíte tuto operaci provést pro výměnu kódu vstřikovače paliva.

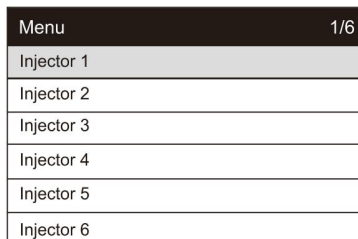
- 1) Vyberte ikonu "Injektor" v ikoně servisní funkce, vyberte správnou vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí vyberte možnost "Nastavení hnacího ústrojí - Nastavení - Výměna vstřikovače". Obrazovka ukazuje, že je třeba aktualizovat hodnotu konfigurace vstřikovače.



- 3) Postupujte podle pokynů na obrazovce krok za krokem a stisknutím tlačítka [OK] proveďte další krok. V tomto procesu by měl být motor vypnutý a napájecí napětí je 12,5V. Věnujte pozornost výzvě kódu vstřikovače paliva na obrazovce.



- 4) Jak je znázorněno na obrázku níže, vyberte sériové číslo vstřikovače paliva, který chcete vyměnit.



- 5) Přečtěte 10místný kód senzoru z vyměněného vstřikovače, stiskněte [OK]

pro vyvolání vstupního pole a zadání identifikačního čísla.

Operator message

Please Enter The Injector Identification Numbers For The Selected Injectors On The Following Screen. Read The 10-bits Sensor Identification Number From The Injector To Be Replaced.

[F1]-OK

Operator Message

enter the injector 1 ID(with character string of 10,range of 0-9,A-F).

F6CBB6EC28

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[F2]-Cancel [F1]-OK

6) Stisknutím [OK] dokončíte provádění. Můžete provést další změnu kódu vstřikovače nebo ukončit aplikaci.

Operator message

Injector 1:F6CBB6EC28
Injector 2:FEEB8EDB10
Injector 3:F7CF7D4028
Injector 4:EB9E3BD028
Injector 5:FB003ED028
Injector 6:F600C0F028

[F1]-OK

Menu 1/6

Injector 1
Injector 2
Injector 3
Injector 4
Injector 5
Injector 6

6.2.9 Přední svítlna

Head Lamp je o údržbě, údržbě a dalších souvisejících operacích (včetně nastavení AFS) a poté proveďte tuto funkci pro kalibraci. (Vezměte si jako vzorek Jaguar).

Pokud má vozidlo výměnu světlometu, je třeba provést kalibraci snímače výšky sklonu světlometů.

1) Vyberte ikonu „Head Lamp“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.

2) Zvolte "osvětlení - kalibrace snímače výšky sklonu světlometů" v seznam funkcí.

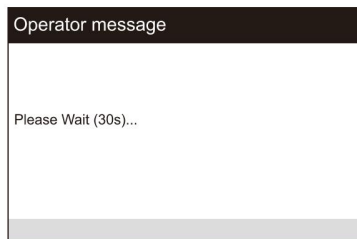
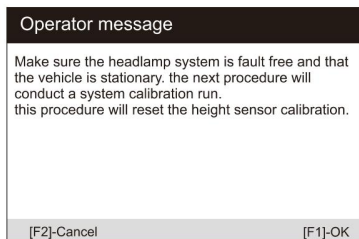
LAP (Head Lamp) 1/1

Lighting - Headlamp Leveling Height Sensor Calibration

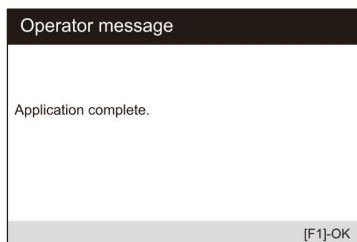
Operator message

Communicating. Please Wait...

- 3) Počkejte na systémovou komunikaci, podle potřeby udržujte vozidlo v klidu a stisknutím [OK] proveďte operaci kalibrace systému. Tento proces trvá 30 sekund.



- 4) Počkejte, až se na obrazovce zobrazí výzva k dokončení aplikace operaci a stiskněte [OK] pro ukončení.

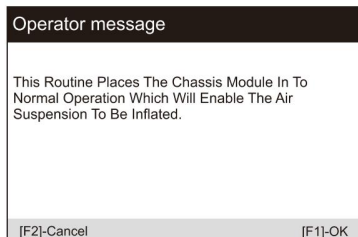
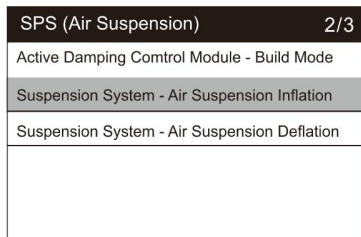


6.2.10 Vzduchové odpružení

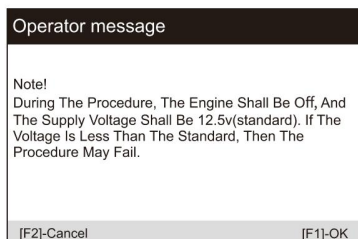
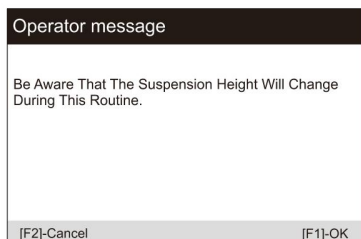
Vzduchové odpružení: Po provedení údržby, výměny a dalších operací snímače výšky odpružení ve všech aspektech je třeba tuto funkci provést pro učení a kalibraci odpružení. (Vezměte si jako vzorek LandRover).

Ve vzduchovém odpružení existuje několik seznamů funkcí. Zde vyberte "systém odpružení - nafukování vzduchovým odpružením" jako příklad

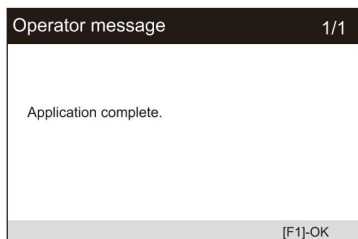
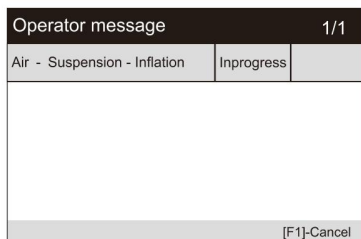
- 1) Vyberte ikonu "Air Suspension" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte možnost "Systém odpružení - Nafukování vzduchovým odpružením". seznam funkcí.



3) Pečlivě si přečtete provozní informace na obrazovce a stisknutím tlačítka operace krok za krokem vyberte [OK] a pokračujte. Pamatujte, že v některých procesech se výška zavěšení změní a motor by měl být vypnutý a napájecí napětí je 12,5 V.



4) Pokud jsou podmínky splněny, systém přejde do stavu komunikace a vzduchové odpružení se nafoukne, dokud nebude proces dokončen a systém vyzve k vypnutí zapalování.



6.2.11 TPMS

Servisní funkce TPMS zahrnují zobrazení ID senzorů z ECU vozidla, zadávání ID náhradních senzorů TPMS a testování senzorů (Vezměte si Jaguar jako vzorek).

Výměna snímače tlaku v pneumatikách:

Během této aplikace bude nutné zadat 8bitové identifikace kolové jednotky pomocí poskytnutých obrazovek. Identifikace senzorů může být

přístupné čtením přímo z jednotky kola nebo pomocí nástroje pro čtení identifikace. Po dokončení bude vyžadována specifická silniční zkouška, po níž bude následovat aplikace potvrzení systému monitorování tlaku v pneumatikách.

- 1) Vyberte ikonu TPMS v ikoně servisní funkce nebo možnost TPM v servisu v diagnostickém režimu. Vyberte správné vozidlo podle pokyny na obrazovce.
- 2) Proveďte výměnu snímače tlaku v pneumatikách a přejděte k dalšímu kroku vyberte standardní kolo se snímačem tlaku v pneumatikách. Vyberte snímač pravého předního kola podle obrazovky.

TPM	1/3
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Sensor Replacement	
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Monitor Sensor Identification Display	
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Monitoring Tire Pressure Sensor Test	

Select Spare Wheel Type Fitted	1/3
Standard Wheel With Tire Pressure Sensor/ transmitter	
Standard Wheel Without Tire Pressure Sensor/ transmitter	
Space Saver Wheel	

- 3) Pozorně si přečtěte provozní výzvu, zadejte 8bitové identifikace senzoru jako a stiskněte [OK].

Operator Message
Read The 8-bits Sensor Identification From The Replacement Sensor. Select, On Fitted And Enter The Identification Number. Press Ok To Continue
[F1]-OK

Operator Message

Front right wheel sensor
please input the 8-bits sensor identification

0C64440F

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[F2]-Cancel

[F1]-OK

- 4) Po úspěšném absolvování testu identifikace 8bitového senzoru proveďte konkrétní silnici test.

Operator Message
Test Passed. All Selected Tire Pressure Sensor Identification Numbers Programmed Successfully . The Vehicle Must Remain Stationary For At Least 15 Minutes With The Ignition Off ,This Will Place The Sensors Into ' Sleep Mode' .The Vehicle Must Be Driven For At Least 15 Minutes At A Speed Greater Than 20 Kph To Ensure The Module Has Learnt The Sensor Identifications And Positions .On Completion Of The Drive Cycle .Carry Out The Tire Pressure Monitor System Confirmation Application.
[F1]-OK

The Module Now Contains The Following	1/5
Front Right Wheel Sensor	0C64440F
Rear Right Wheel Sensor	0C644457
Front Left Wheel Sensor	0C644414
Rear Left Wheel Sensor	0C644418
Spare Wheel Sensor	00000000
[F1]-OK	

6.2.12 Klimatizace

Po výměně chladiva, čerpadla ventilátoru atd. v klimatizaci nemusí klimatizační systém fungovat normálně. V tomto okamžiku je tato funkce potřebná k aktivaci klimatizace na určitou dobu, aby odpovídala vyměněnému chladivu, čerpadlu dmychadla a dalším automobilovým součástem. (Vezměte Benz jako vzorek).

- 1) Vyberte ikonu „Klimatizace“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Když je nainstalován nový kompresor chladiva, je vyžadován proces Breaking-in Of Refrigerant Compressor.

ACS	1/5
Breaking-in Of Refrigerant Compressor	
Break In Of Ac Compressor	
B82 (vehicle Interior Humidity And Temperature Sensor)	
B10/4(interior Temperature Sensor)	
B31(pollution Sensor)	
Belt Pulley Of Refrigerant Compressor	

Operator Message
Set ignition switch to on!
[F1]-OK

- 3) Zapněte spínač zapalování podle výzvy na obrazovce a stisknutím tlačítka OK zobrazte výzvu k provozním informacím na obrazovce. Pokračujte ve stisknutí tlačítka OK, dokud se nezobrazí pokyn k dokončení operace.

Operator Message
The breaking-in process is only required, when a new refrigerant compressor was installed. Preconditions - The air conditioning system must be properly filled with refrigerant. - The "OFF" button has not been pressed. - The combustion engine is at idle. Note: - During the operation, the "A/C" button flashes.
[F2]-Cancel
[F1]-OK

Operator Message
Command Finished, Operation Finished!
[F1]-OK

- 4) Stiskněte [OK] pro ukončení.

6.2.13 Palivové čerpadlo

Poté, co je palivové čerpadlo rozebráno, opraveno nebo vyměněno, může to způsobit, že palivové čerpadlo nebude schopno nepřetržitě dodávat palivo do vstřikovací trysky paliva. V tuto chvíli je třeba provést funkci pro aktivaci vyměněného palivového čerpadla, aby vůz mohl začít normálně vstřikovat palivo a aby motor dosáhl ideálního provozního stavu. (Vezměte Benz jako vzorek).

- 1) Vyberte ikonu „Palivové čerpadlo“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Zvolte Aktivovat palivové čerpadlo.

FPP	1/2
Activate fuel pump	
Bleeding of high -pressure fuel circuit	

Operator Message
Set ignition switch to on!
[F1]-OK

- 3) Postupujte podle pokynů na obrazovce, dokud nebude operace dokončena.

Operator Message
Requirements for teach-in process
- Ignition on
- Combustion engine at standstill
- Accelerator pedal not operated.
Please switch the engine off!
[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message	1/1
Status of fuel pump	NOT ACTIVE
[F1]-OK	

- 4) Stiskněte [OK] pro ukončení.

6.2.14 Motor volnoběh

Tato oprava může být provedena, když je vyřešena porucha volnoběhu.

Upravte otáčky motoru vozu při volnoběžných otáčkách. (Vezměte Benz jako vzorek).

- 1) Vyberte ikonu „Nečinný motor“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Zvolte resetování hodnoty učení, přečtěte si pokyny na obrazovce a nastavte vozidlo podle potřeby.

IDL	4/5
Resetting of adaptation values	
Reset quantity mean value adaptation data	
Teach-in-process after replacement of component Y 129 (AdBlue(R) metering Valve)	
Reset Learned Values For AdBlue(R) metering	
Teach-in-process after replacement of component SCR Catalytic Converter	

Operator Message
Test prerequisites:
The engine is running.
Selector lever in position p or n
The coolant temperature is high 70°C
[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message

This correction can be performed when dealing with complaints regarding idling speed.

[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message		
Engine speed	519	rpm
Engine Specified Speed	770	rpm
F1:Reduce idling specified speed		
F2:Increase idling specified		
[F2]-Reduce		[F1]-Increase

5) Stiskněte [OK] pro ukončení.

Učení a kalibrace po výměně řídicí jednotky stability karoserie a dalších souvisejících komponent, jako jsou: snímač bočního zrychlení pro systém aktivní stabilizace náklonu, brzdový asistenční systém BAS, elektronický stabilizační program ESP, kalibrace snímačů stáčívé rychlosti / bočního a podélného zrychlení, snímače úhlu pedálu atd. (Vezměte Benz jako vzorek).

1) Vyberte ikonu „Stabilita těla“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.

2) Zvolte proces učení a zapněte zapalování.

BSC	3/3
ESP (R) Calibration at stands till	
Initial startup	
Learning process	

Operator Message

Set Ignition switch to on.

[F1]-OK

36

Operator Message	
- Replacement of component A7/7(BAS Brake Booster) - Replacement of component N47-5(ESP And BAS Control Unit) The procedure must be carried out after these operations on the vehicle Note: - During the learning process of the control module, The on and off currents for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve) are measured. Question: - Is the procedure to be carried out now?	
[F1]-OK	

Operator Message	
Test sequence: - Start engine - Do not operate brake pedal	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

4) Stiskněte [OK] k dalšímu kroku, tento proces trvá dlouho, než se zobrazí výzva k dokončení instrukce.

Data Stream	1/2
Switch-on current for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve)(>2.5A)	10.24
Switch-off current for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve)(<2.2A)	10.40
[F1]-OK	

Data Stream
Application complete.
[F1]-OK

5) Stiskněte [OK] pro ukončení.

6.2.16 Vzduchový filtr

Motor je velmi přesná strojní součást a i ty nejmenší nečistoty způsobí opotřebení motoru. Proto musí být vzduch před vstupem do válce filtrován čističem vzduchu. Demontáž, údržba nebo výměna vzduchového filtru proto způsobí, že některé částice nečistot ve vzduchu se dostanou do automobilových dílů. V tomto okamžiku je třeba provést funkce učení a přizpůsobení vzduchového filtru, aby vzduchový filtr fungoval normálně.

(Vezměte Benz jako vzorek).

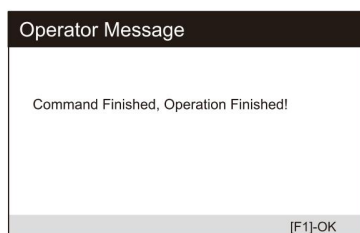
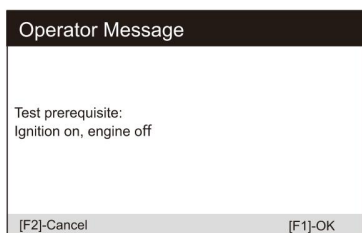
1) Vyberte ikonu „Nastavení A/F“ v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.

2) Proveďte resetování hodnoty učení vzduchového filtru.

AFS	2/2
Reset Values For HFM Drift Compensation	
Resetting air filter learned values after air filter replacement	

Operator Message	
Teach-in process after replacement of component "Air Filter".	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

3) Postupujte podle pokynů, dokud se neobjeví pokyn k dokončení operace příkazů.



4) Stiskněte [OK] pro ukončení.

6.2.17 Dveře

Po opravě nebo výměně motoru zdvihu okna je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci (Vezměte Jaguar jako vzorek).

Kalibrace oken dveří:

Tato rutina se naučí horní polohu okenního skla dveří, což umožňuje ochranu proti přivření a funkci jednoho dotyku. Provedením této rutiny lze zjistit polohu okenního skla dveří.

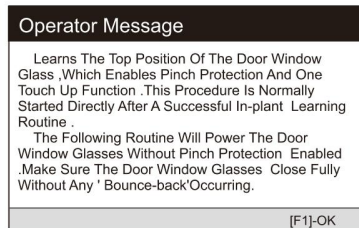
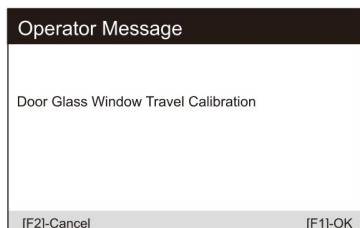
1) Vyberte ikonu "dveře" v ikoně servisní funkce, vyberte správnou vozidlo podle pokynů na obrazovce.

2) Kalibrujte dveře a okna pohonu.

DWR	1/3
Body Systems-Door Window Calibration	
Body Systems-Sunroof Calibration	
Body Systems-Roof Blind-Calibration	

Window Select	1/4
Driver's Door Window	
Passenger Door Window	
Driver's Rear Door Window Glass	
Passenger Rear Door Window Glass	

3) Polohu okenního skla lze zjistit tímto provedením rutina.



- 4) Pokud se na obrazovce nezobrazí výzva k dokončení operace, stiskněte tlačítko OK
výstup.

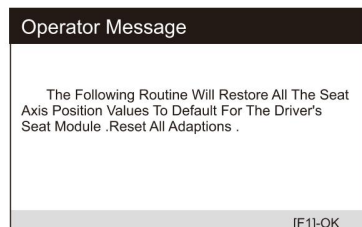
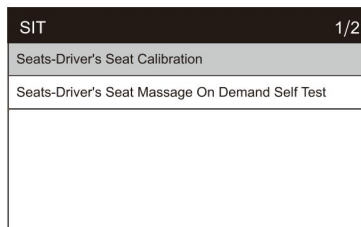
6.2.18 Sedadlo

Po opravě nebo výměně motoru pohonu polohy sedadla je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci (Vezměte Jaguar jako vzorek).

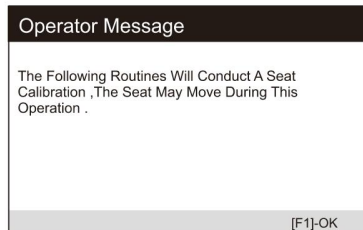
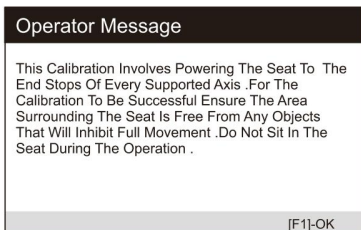
Kalibrace sedadla řidiče:

Následující rutina obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla výchozí pro modul sedadla řidiče.

- 1) Vyberte ikonu "Sedadlo" v ikoně servisní funkce, vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Zkalibrujte sedadlo řidiče.



- 3) Program obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla modulu sedadla řidiče na výchozí hodnoty. Resetujte všechny adaptivní hodnoty.
- 4) Ujistěte se, že v okolí sedadla nejsou žádné předměty
zabraňte plnému pohybu a během provozu nesedejte na sedadle.



Kalibrace sedadla spolujezdce:

Následující rutina obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla výchozí pro modul sedadla spolujezdce.

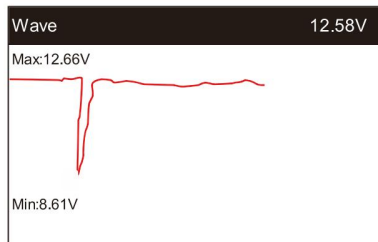
Poznámka:

Různé modely budou mít různé režimy menu. Tato příručka slouží jako reference.

Vše v naturálních zvítězích. Dojde-li ke zvýšení nebo snížení funkce výrobku, má přednost skutečný výrobek.

6.3 Test napětí baterie

Na stránce napětí baterie zobrazuje napětí konektoru Data Link Connector (DLC), což je přibližně stav baterie vozidla. Zejména může sledovat napětí při startování motoru.



6.4 OBDII / EOBD

Uživatelské kurzorové tlačítko pro výběr

Ikona OBDII / EOBD z hlavní obrazovky,

stiskněte ENTER. V Přehledu monitoru

stiskněte ENTER do diagnostického menu. Podporuje

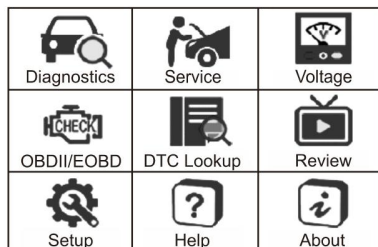
všech 10 režimů OBDII / EOBD,

jako je čtení aktuálního chybového kódu, čtení

čekajícího chybového kódu, čtení trvalého chybového

kódu, vymazání chybového kódu, čtení živých dat, čtení zmrazeného snímku, čtení informací o vozidle,

čtení připravenosti IM, čtení dat lambda sondy, čtení dat palubního monitoru a spuštění testu těsnosti odpařovacího systému.



Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
IM Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
ML Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.5 Vyhledávání DTC

Kurzorovým tlačítkem vyberte DTC

Vyhledejte ikonu na hlavní obrazovce, stiskněte ENTER.

Stisknutím tlačítka VLEVO / VPRAVO přesuňte zvýrazněný pruh na jinou pozici. Stiskněte tlačítko NAHORU / DOLŮ pro změnu hodnoty a stiskněte tlačítko ENTER, obrazovka zobrazí definici DTC.

Code Lookup	
P 0 0 0 0	
	Left
	Right
	Change Digit
	Confirm
	Exit

6.6 Kontrola a zpráva

Kurzorovým tlačítkem vyberte

Ikona Review na hlavní obrazovce, stiskněte ENTER pro prohlížení dat. Uložená data

lze také nahrát do PC pomocí datového kabelu a vytvořit dokument zprávy na PC.

Review	1/8
CAS [Car Access System]	
DME-DDE[Digital Motor-Diesel Electronics]	
EKPS [Fuel Pump Control]	
VTG [Transfer Case]	
DSC [Dynamic Stability Control]	

6.7 Nastavení

6.7.1 Jazyk

Kurzorovým tlačítkem vyberte ikonu Nastavení na hlavní obrazovce a stiskněte ENTER.

Vyberte Jazyk a stiskněte ENTER pro nastavení jazyka.

Tool Setup
Language
Unit of Measure
Buzzer
LOG
Clear Data
Factory Data Reset

Language	1/5
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Nederlands	

6.7.2 Měrná jednotka

V nastavení nástroje pomocí tlačítka DOLŮ vyberte měrnou jednotku a stiskněte ENTER, kde si můžete vybrat Metric nebo Imperial.

6.7.3 Bzučák

V nastavení nástroje pomocí tlačítka DOLŮ vyberte Bzučák a stiskněte ENTER, kde můžete bzučák zapnout nebo vypnout.

6.7.4 LOG

V nastavení nástroje použijte tlačítko DOLŮ pro výběr Log a stiskněte ENTER, kde Log můžete zapnout nebo vypnout.

Nastavením na ZAPNUTO je funkce protokolování povolena. Funkce RECORD bude deaktivována.

Funkce protokolu bude po restartu deaktivována.

Funkce log se používá pro zpětnou vazbu dat výrobcí,

log soubor bude uložen do cesty MSDIAG / LOG / na paměťovou kartu.

6.7.5 Vymazání dat

V nastavení nástroje pomocí tlačítka Dolů vyberte vymazat data a stiskněte ENTER. Můžete vymazat uložené protokoly nebo vymazat uložené záznamy.

6.7.6 Obnovení továrních dat

V nastavení nástroje pomocí tlačítka Dolů vyberte Obnovení továrních dat a stiskněte ENTER, kde můžete získat poznámku „Tato operace resetuje všechna uživatelská data. Chcete pokračovat?“ Můžete si vybrat ano nebo

žádný.

NOTE

This operation will reset all user data.
Do you want to continue.

6.8 Náповěda

Kurzorovým tlačítkem vyberte ikonu Náповěda na hlavní obrazovce a stiskněte ENTER.

HELP	1/1
EOBDII / EOBD	

OBDII / EOBD	1/3
WHAT IS OBD	
OBDII Modes	
Vehicle Coverage	

6.9 O aplikaci

Kurzorovým tlačítkem vyberte ikonu O aplikaci na hlavní obrazovce stiskněte ENTER. Na stránce Informace o nástroji je verze softwaru, verze hardwaru a sériové číslo produktu atd.

Tool Information	1-6/7
Serial Number	iV304020100001
UID	17E5
Firmware Package	V25. 30
VW	V30. 01
AUDI	V30. 01
SKODA	V30. 01

7 Záruka

7.1 Omezená jednoletá záruka

Společnost iCarsoft svým zákazníkům zaručuje, že tento produkt nebude mít žádné vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od dat původního nákupu, za dodržení následujících podmínek:

- 1) Výhradní odpovědnost společnosti iCarsoft v rámci záruky je omezena buď na opravu, nebo podle volby společnosti iCarsoft na bezplatnou výměnu diagnostického nástroje s dokladem o koupi. K tomu lze použít prodejní doklad účel.
- 2) Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, nehoda, povodeň, blesk, pokud byl výrobek pozměněn nebo opraven kýmoli jiným než servisním střediskem výrobce.
- 3) iCarsoft nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku použití, nesprávného použití nebo montáže Diagnostického nástroje. Některé státy nepovolují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže

výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

7.2 Servisní postupy

Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte prosím místní prodejnu, distributora nebo navštivte naši webovou stránku www.icarsoft.us / www.icarsoft.com. Pokud bude nutné vrátit diagnostický nástroj k opravě, kontaktujte svého místního distributora, který vám poskytne další informace.

8 Aktualizace softwaru a tisk dat

Software Update umožňuje aktualizovat software skeneru prostřednictvím PC / notebooku (s operačním systémem Windows). Připravte si prosím počítač s přístupem k internetu a připojte skener k počítači pomocí datového kabelu. A nainstalujte sadu iCarsoft_MSDIAG_PCCliantKits a spusťte ji.

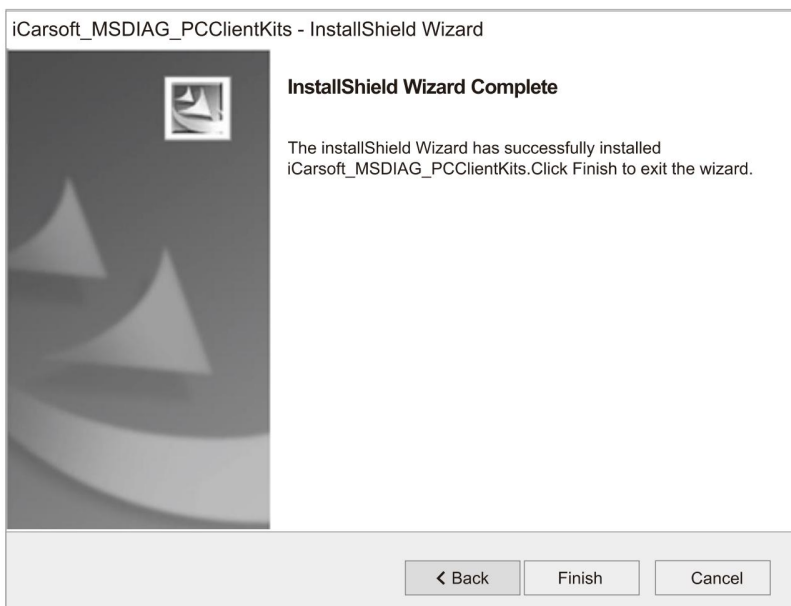
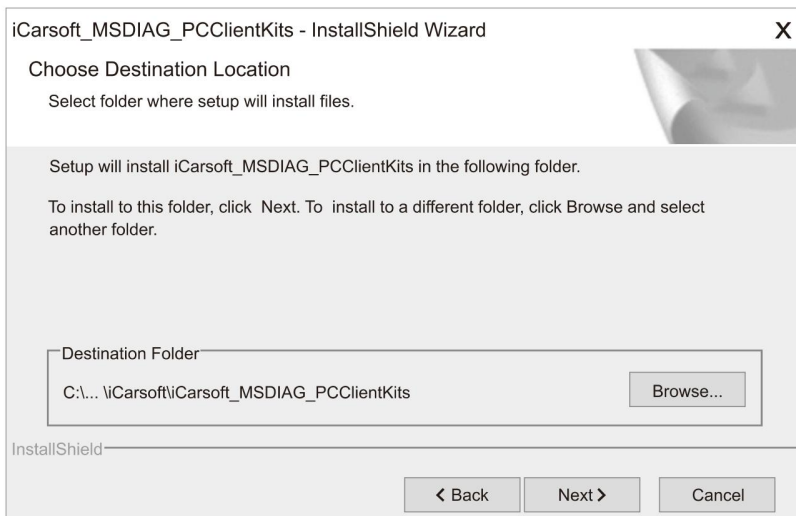
Funkce tisku dat umožňuje vytisknout data DTC, informace o modulu, aktuální data a VIN zaznamenané skenerem při připojení skeneru k PC / notebooku pomocí dodaného datového kabelu.

Poznámka:

Funkce Aktualizace softwaru a Tisk dat jsou sdíleny se stejnou aplikací, která pojmenovala iCarsoft_MSDIAG_PCCliantKits.

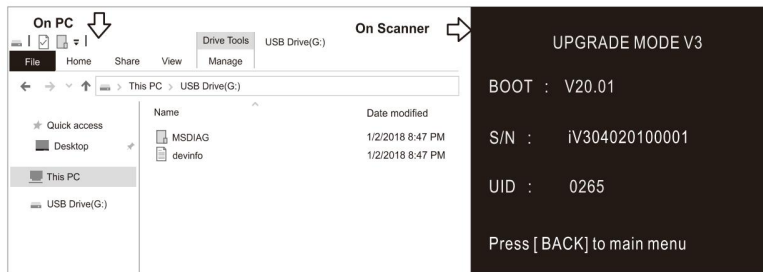
8.1 Postupy aktualizace:

- 1) Stáhněte si balíček iCarsoft_MSDIAG_PCCliantKits.exe z <http://www.icarsoft.us> nebo od vašeho prodejce.
- 2) Spusťte instalační balíček, klikněte na tlačítko [Další] a dokončete instalaci.



3) Připojte PC / Laptop

Připojte skener k PC pomocí datového kabelu (pokud máte čtečku TF karet, můžete aktualizovat i přes čtečku TF karet), PC rozpozná ještě jeden vyměnitelný U-disk.



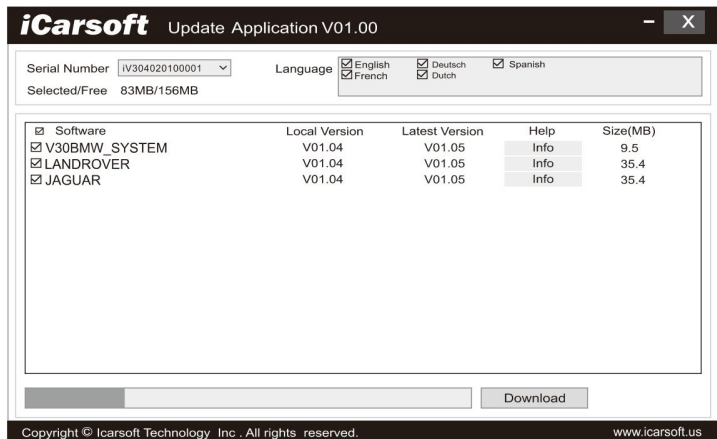
4) Spustíte aplikaci

Spustíte na svém PC aplikaci iCarsoft_MSDIAG_PCClientkits, aplikace rozpozná skener podle SN.



5) Upgrade

Po aktualizaci stiskněte tlačítko Stáhnout pro zahájení aktualizace softwaru je proces dokončen, zobrazí se zpráva o úspěšné aktualizaci.



8.2 Postupy tisku dat:

1) Uložte data

Uživatel může stisknout tlačítko [RECORD] pro uložení diagnostických dat, jako jsou informace o modulu, aktuální data, porucha, data, zmrazený snímek a informace o vozidle atd., data budou uložena jako soubor *.rex na paměťovou kartu TF, tyto soubory lze použít k vytvoření diagnostické zprávy aplikací iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

2) Předpokládáme, že aplikace iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits již byla správně nainstalována, pokud NE, viz výše „Procedury aktualizace“.

3) Spustíte Report-Printers

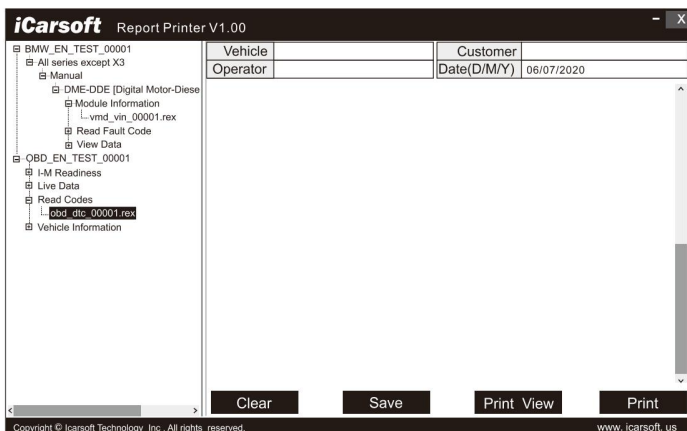
Stisknutím tlačítka [Report Printer] spustíte Report-Printer Center.



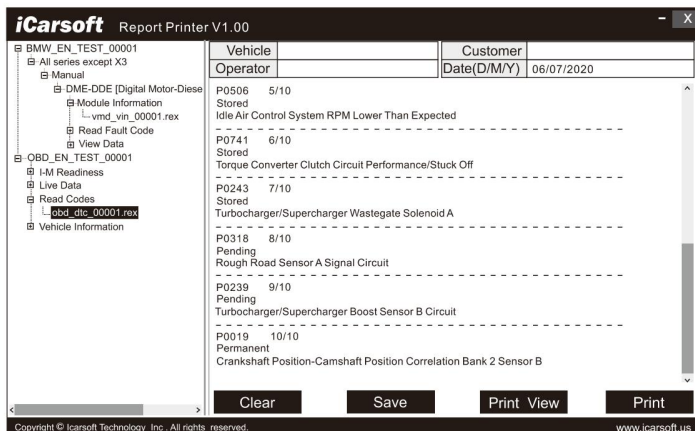
4) Vyberte soubory

BMW_EN_TEST_0001 zobrazuje všechna zaznamenaná data pomocí BMW Diagnosis Software.

OBD_EN_TEST_0001 zobrazuje všechna zaznamenaná data pomocí diagnostického softwaru OBD.



Kliknutím na *.rex přidejte data do editačního pole



Tlačítko [CLEAR] vymaže všechna data v editační oblasti.

Tlačítkem [SAVE] uložíte všechna data v editační oblasti jako textový soubor.

Tlačítko [PREVIEW] pro náhled tiskárny.

Tlačítko [PRINT] vytiskne všechna data v editační oblasti.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

Všetchna práva vyhrazena